

Os Operadores **FICAM** no Monotrilho

Foto: arquivo/Sindicato



Após luta da população em conjunto com os metroviários, Tarcísio e direção do Metrô recua da retirada dos Operadores de Trem no Monotrilho em 2024!

Mas a luta não acabou! Querem retirar os Operadores em 2025. Não vamos aceitar colocar em risco a vida da população!

Depois de mais uma vez anunciar para a imprensa que tiraria os Operadores de dentro dos trens da Linha 15 – Prata em 2024, o Metrô e o governador Tarcísio desistiram, por esse ano, dessa medida irresponsável e perigosa para a vida dos que usam todos os dias o Monotrilho. Esta vitória foi fruto da unidade na luta entre trabalhadores,

passageiros, após testes mal sucedidos e por diversas falhas graves que atrasaram e puseram em risco a vida da população.

O Metrô quer que a população seja cobaia de um projeto perigoso. Em nenhum lugar do mundo existe um monotrilho que anda tão lotado quanto o da Linha 15 de São Paulo. Isso aumenta o risco de acidentes e ocorrências graves; por isso, é preciso

um trabalhador dentro dos trens.

Em um trem que anda a 15 metros de altura, superlotado, querem expor os passageiros a altos riscos para enriquecer os empresários da multinacional Bombardier e preparar para vender a Linha para que outros milionários lucrem fortunas com o transporte!

Pela instalação imediata de **CABINES** para Operadores em todos os trens do Monotrilho!

Vocês já repararam na faixa amarela nas pontas dos trens? Diferente dos trens das outras linhas de Metrô, no Monotrilho não há uma cabine para que os Operadores possam, de forma concentrada e sem interferências, operarem os trens. A faixa amarela é um instrumento de trabalho que garante um espaço mínimo de trabalho aos Operadores de Trem para garantia da segurança da sua viagem!

O Metrô quer retirar essa faixa amarela em novembro, piorando as condições de trabalho dos Operadores e a qualidade do transporte porque vai dificultar o acesso a equipamentos importantes para realizarem seu trabalho e vão demorar mais para resolver as falhas que ocorrem todos os dias na linha.

Operar um trem com aproximadamente mil pessoas no seu interior é de grande responsabilidade para nós,

Foto: arquivo/Sindicato



metroviários, que prezamos pela máxima segurança de todos os passageiros, ainda mais a 15 metros de altura do chão. **Por isso, chamamos a população a apoiar nossa luta pela imediata instalação de cabines em todos os trens do Monotrilho já e se somarem a luta contra a privatização que precariza o transporte em São Paulo!**

Uma publicação do



Sindicato dos Trabalhadores em Empresas de Transportes Metroviários e em Empresas Operadoras de Veículos Leves sobre Trilhos no Estado de São Paulo. *Presidente:* Camila Lisboa. *Diretor de Imprensa (Interino):* Diego Vitello. *Arte:* Maria Figaro, MTb 25.888-SP.

Sede: Rua Padre Adelino nº 700 – Belém - CEP: 03303-000 – São Paulo – SP. *Fone:* (11) 2095-3600. *Data:* Setembro/2024. www.metroviarios.org.br