



CARTA DE COMPROMISSO COM OS METROVIARIOS DE SÃO PAULO AOS CANDIDATOS (AS) À PREFEITURA DE SÃO PAULO.

A Cia. do Metropolitano de São Paulo apesar de ser uma autarquia estadual, tem sua base de atuação centralizada, atualmente, apenas na cidade de São Paulo, desempenhando destacada função na mobilidade urbana na maior cidade do país. A categoria metroviária tem sido uma referência importante na cidade de São Paulo e por isso é relevante que suas reivindicações sejam adotadas pelo(a) futuro(a) prefeito(a) da cidade.

- 1. Contra a retirada e/ou flexibilização dos direitos dos trabalhadores.*
- 2. Em defesa do serviço público estatal e de qualidade (transporte, educação e saúde).*
- 3. Contra as privatizações, seja através de venda de empresas, Parcerias Público Privadas ou concessões feitas às chamadas “Organizações Sociais” (OSs).*
- 4. Cancelamento das privatizações e concessões já feitas.*
- 5. O transporte é um direito da população. Contra o aumento das tarifas. Por uma tarifa social subsidiada com recursos municipais e estaduais.*
- 6. Por mais Metrô e Ferrovia. Investimento de pelo menos 2% do PIB da cidade no Metrô e Ferrovia estadual, o que daria hoje em torno de R\$ 7,5 bilhões. No caso do Metrô, a prefeitura tem participação na propriedade, mas ela também deve investir na ferrovia pois o sistema metroferroviário é modal determinante para a solução do congestionamento na cidade.*
- 7. Em defesa do direito de greve nos chamados “serviços essenciais” e contra a criminalização dos movimentos sociais.*
- 8. Suspensão imediata do pagamento dos bilhões gastos todo ano com a dívida do município para poder investir no serviço público para a população.*
- 9. Apoiar o Sindicato dos Metroviários na luta pela reintegração dos metroviários demitidos em retaliação após a greve de 2007.*
- 10. Viabilizar melhorias estruturais no entorno das estações do Metrô, visando melhor iluminação e acessibilidade para pessoas com restrição de mobilidade e ciclistas.*
- 11. Encaminhar proposta de lei municipal à Câmara Municipal instaurando a proibição da circulação de trens sem a presença de operador humano.*
- 12. Realizar abrangente campanha de conscientização contra o assédio sexual e o desrespeito às mulheres dentro de trens do Metrô, CPTM e ônibus, além de disponibilizar assessoria jurídica e psicológica as vítimas.*
- 13. Elaborar projeto, juntamente com o Metrô, a Secretaria de Segurança Pública e a sociedade civil envolvida a fim de melhorar as condições de segurança, evitar tumultos e diminuir os riscos de confrontos nos deslocamentos de torcedores e espectadores em eventos esportivos e culturais realizados na cidade.*

Eu, _____, candidato(a) ao cargo de prefeito(a) de São Paulo, afirmo que, caso seja eleito(a), cumprirei os itens acima, a fim de garantir a melhoria das condições do transporte sobre trilhos e respeitar a liberdade sindical na cidade de São Paulo.

Assinado _____