



METROVIÁRIOS INFORMAM

Informe Publicitário

f /sindicatodosmetroviariosdesaopaulo

Twitter /Metroviarios_SP

www.metroviarios.org.br

Filiado à

FENAMETRO
FEDERAÇÃO NACIONAL DOS METROFERROVIÁRIOS

Para privatizar a Linha 5, governo mantém “trens fantasmas”



A Linha 5-Lilás é a segunda mais lotada da cidade, perde apenas para a Linha 3-Vermelha. Por isso, chama a atenção o fato de a linha ter **26 trens sem uso**, que **custaram R\$ 615 milhões**. Por trás desse absurdo está o fato de que o governador Geraldo Alckmin quer privatizar a Linha 5 e, para isso, prefere sucatear o transporte.

Os trens novos que foram comprados em 2013 e nunca foram usados, enquanto a população fica sem transporte, despertaram o interesse do jornal espanhol *El País*, que publicou a reportagem “Os trens fantasmas do metrô” no dia 9/3.

O jornal expõe a atuação do Metrô, que está sendo alvo de inquérito do Ministério Público Estadual (MPE): os 26 novos trens foram progra-

dados para operar com uma tecnologia moderna, mas a linha ainda opera com uma tecnologia antiga. No entanto, bastaria um pequeno ajuste para que os trens pudessem circular, como foi feito na Linha 2-Verde.

Mas, para desmoralizar o metrô estatal e entregá-lo para os grandes empresários, Alckmin deixa os trens sem utilidade prática. Quem sofre são os usuários da Linha 5.

NÃO À PRIVATIZAÇÃO

**QUEREMOS
MAIS METRÔ**

+ barato + seguro + eficiente



Publicação do

**SINDICATO DOS
METROVIÁRIOS SP**

R. Serra do Japi, 31 – Tatupé – CEP 03309-000 – São Paulo – SP. Fone: 2095-3600, Fax: 2098-3233. **Presidente:** Altino de Melo Prazeres Júnior. **Diretor Responsável:** Tiago Marcelino Pereira. **Redação e Revisão:** Rogério Malaquias, MTb. 21.307-SP e Paulo Iannone, MTb 66.749-SP. **Editoração:** Maria Figaro, MTb 25.888-SP. **Projeto Gráfico:** Magnésio Design.