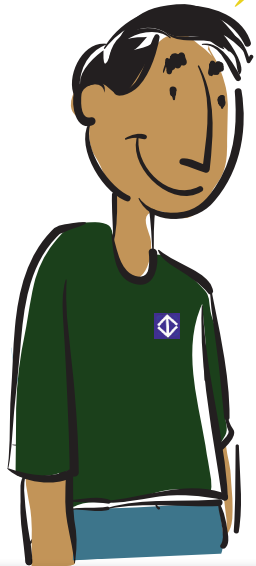




Não ao sucateamento do metrô!



## Metrô tenta esconder trens que foram "depenados"

O Metrô, com receio de receber a fiscalização do Tribunal de Contas do Estado e do Ministério Público Estadual, após denúncia do Sindicato, convocou os trabalhadores da manutenção para que fizessem horas extras, nos dias 12 e 13 de março, para remontarem superficialmente os trens que estão "depenados" para a manutenção de outros trens.

Os trabalhadores realizaram uma assembleia e decidiram não realizar horas extras para esconder o desmanche dos trens. É muito importante lembrar que o Metrô, desde o início do ano, vem proibindo as horas extras e impondo informalmente o banco de horas, alegando crise financeira.

Os trens foram estacionados em locais mais restritos para dificultar o acesso de uma possível fiscalização. Com a manobra, o Metrô queria desmoralizar as denúncias sobre o desmonte dos trens. São 11 parados, sendo cinco no Pátio Itaquera e seis no Pátio Jabaquara, que estão sendo "depenados" para garantir a operação de outras composições. São retiradas portas, jane-

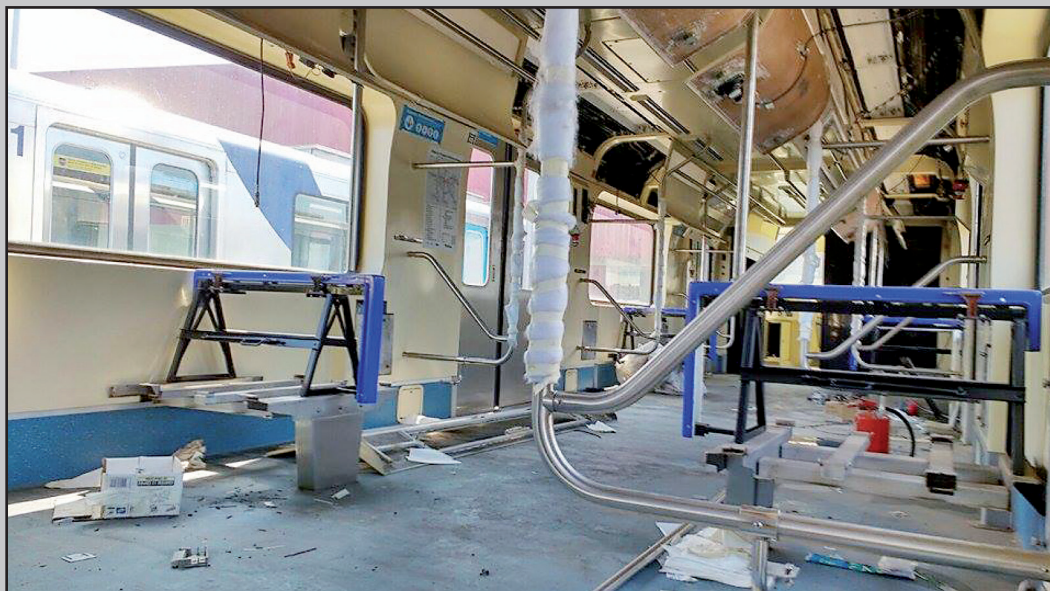
las, vidros, fechaduras e até extintores de incêndio, entre outros itens. Além desses 11, há vários trens que nunca foram usados, parados por outros motivos.

Este tipo de procedimento só prejudica a população, que paga tarifa alta e sofre com a superlotação, enquanto o governo "canibaliza" trens que deixam de circular. Tudo isso faz parte do sucateamento para justificar a privatização do Metrô!

**NÃO À PRIVATIZAÇÃO**  
**QUEREMOS**  
**MAIS METRÔ**  
**+ barato + seguro + eficiente**

## Metrô "maquia" trens para enganar a fiscalização

Após o Tribunal de Contas do Estado (TCE) pedir esclarecimento sobre denúncias de desmontes, o Metrô esconde trens, fecha compartimentos e faz limpeza para enganar o corpo técnico do TCE e o Ministério Público de SP (MP). **Veja abaixo o antes e o depois:**



Acima: trem que nunca foi usado é "depenado" para reposição de peças, foto tirada em 9/3. Ao lado: o mesmo trem "maquiado" para enganar a fiscalização, continua sem peças e sem condições de uso, foto tirada em 14/3



Fotos: arquivo/Sindicato