



METROVIÁRIOS INFORMAM

Informe Publicitário

f /sindicatodosmetroviariosdesaopaulo

Twitter /Metroviarios_SP

www.metroviarios.org.br

Filiado à

FENAMETRO
FEDERAÇÃO NACIONAL DOS METROFERROVIÁRIOS

Linha 4, privatizada, tem intervalo maior entre trens do que metrô estatal

A Linha 4-Amarela do metrô é considerada moderna, mas a tecnologia utilizada faz com que o intervalo entre trens seja maior por questão de segurança, já que não há Operador de Trem para casos de emergência.

O metrô estatal (Linhas 1, 2, 3 e 5), apesar dos seus 47 anos, tem uma tecnologia mais segura e Operadores nas cabines para casos de emergência e atuação imediata. Na Linha 4, o intervalo entre trens é, em média, de três minutos. Já no metrô estatal o in-

tervalo médio é de dois minutos.

Muito dinheiro público foi utilizado para a construção da Linha 4. Se esse dinheiro fosse destinado à expansão do metrô estatal, ele teria muitas linhas novas, modernas e com tecnologia mais segura do que a utilizada no sistema privatizado.

NÃO À PRIVATIZAÇÃO
QUEREMOS
MAIS METRÔ
+ barato + seguro + eficiente

Sem Operador de Trem a operação do sistema fica **MENOS SEGURA!**



Publicação do



R. Serra do Japi, 31 - Tatuapé - CEP 03309-000 - São Paulo - SP. Fone: 2095-3600. Fax: 2098-3233. **Presidente:** Altino de Melo Prazeres Júnior. **Diretor Responsável:** Tiago Marcelino Pereira.
Redação e Revisão: Rogério Malaquias, MTb. 21.307-SP e Paulo Iannone, MTb. 66.749-SP. **Editoração:** Maria Figaro, MTb. 25.888-SP. **Projeto Gráfico:** Magnésio Design.