



METROVIÁRIOS INFORMAM

Informe Publicitário

f /sindicatodosmetroviariosdesaopaulo

t /Metroviarios_SP

www.metroviarios.org.br

Filiado à

FENAMETRO
FEDERAÇÃO NACIONAL DOS METROFERROVIÁRIOS

O Estado constrói,
mas quem usufrui e
fica com os lucros é
o setor privado!



Linha 4-Amarela é privada, mas Estado banca as despesas

Quando o assunto é privatização muitos apontam a Linha 4-Amarela do metrô como exemplo. O que os defensores da privatização não dizem é que o Estado está arcando com quase todas as despesas para a implantação e funcionamento da linha.

Com os aditivos de contratos, o custo para o Estado já chegou a 80%. Os 20% que seriam custeados pela concessionária são financiados pelo BNDES (dinheiro

público) por 30 anos. Isso significa que as empresas que formam a concessionária que administra a Linha 4 não tiveram gastos para poder operar o sistema.

O Sindicato dos Metroviários reafirma sua posição contrária à privatização do metrô. O transporte público deve permanecer estatal e não ser entregue às grandes empresas, que vão apenas buscar lucros, aumentando as tarifas e diminuindo a qualidade de atendimento aos usuários.

Publicação do

**SINDICATO DOS
METROVIÁRIOS SP**

R. Serra do Japi, 31 – Tatuapé – CEP 03309-000 - São Paulo - SP. Fone: 2095-3600, Fax: 2098-3233. **Presidente:** Altino de Melo Prazeres Júnior. **Diretor Responsável:** Tiago Marcelino Pereira.
Redação e Revisão: Rogério Malaquias, MTb. 21.307-SP e Paulo Iannone, MTb 66.749-SP. **Editoração:** Maria Figaro, MTb 25.888-SP. **Projeto Gráfico:** Magnésio Design.