



METROVIÁRIOS INFORMAM

Informe Publicitário

f /sindicatodosmetroviariosdesaopaulo

t /Metroviarios_SP

www.metroviarios.org.br

Filiado à

FENAMETRO
FEDERAÇÃO NACIONAL DOS METROFERROVIÁRIOS



Por que devemos ser contra a Privatização?

A Linha 4, que é privatizada, tem garantia contratual de lucro. No contrato está estipulada a quantidade de passageiros por dia. Se o número não é alcançado, o Estado paga a diferença.

Outro detalhe do contrato é que, por conta das obras de expansão atrasadas, o número de passageiros não é atingido. Isso faz com que o governo estadual pague uma multa à concessionária que administra a Linha 4.

Só que parte das empresas que realizam as obras também compõem a concessionária. Em resumo, Alckmin paga multa por atraso para as próprias empresas que atrasam as obras.

Também no contrato entre o governo e a ViaQuatro está garantido o reajuste da passagem, independentemente se o Metrô e CPTM aumentarem ou não. Em 2013, quando o reajuste foi cancelado, a tarifa para a população continuou em R\$ 3, mas o Estado pagou a diferença de R\$ 0,13 por passageiro para Linha 4.

NÃO À PRIVATIZAÇÃO

**QUEREMOS
MAIS METRÔ**

+ barato + seguro + eficiente

Esses são alguns dos motivos pelos quais somos contrários à privatização.

Publicação do

 **SINDICATO DOS
METROVIÁRIOS SP**

R. Serra do Japi, 31 – Tatuapé – CEP 03309-000 - São Paulo - SP. Fone: 2098-3600. Fax: 2098-3233. **Presidente:** Altino de Melo Prazeres Júnior. **Diretor Responsável:** Tiago Marcelino Pereira.
Redação e Revisão: Rogério Malaquias, MTb. 21.307-SP e Paulo Iannone, MTb. 66.749-SP. **Editoração:** Maria Figaro, MTb 25.888-SP. **Projeto Gráfico:** Magnésio Design.