



METROVIÁRIOS INFORMAM

Informe Publicitário

f /sindicatodosmetroviariosdesaopaulo

t /Metroviarios_SP

www.metroviarios.org.br

Filiado à

FENAMETRO
FEDERAÇÃO NACIONAL DOS METROFERROVIÁRIOS

Não a privatização!
Queremos mais metrô!

Fracasso do CBTC custou mais de R\$ 1 bilhão aos cofres públicos!

O sistema de sinalização CBTC foi comprado pelo Metrô por mais de R\$ 1 bilhão (Linhas 1, 2, 3 e 5), a implantação já está atrasada há anos e na única linha que começou a operar com 100% do sistema (Linha 2) não deu maior rapidez na movimentação dos trens. Além disso, mesmo nessa linha que está operando com o novo sistema, ainda ocorrem muitas falhas graves que interferem no funcionamento.

O argumento utilizado pela empresa para a compra era o de que o sistema reduziria em 20% o intervalo entre as composições. Hoje, ele reduz de 2% a 3%, o que não faz diferença para o funcionamento do sistema.

Como os trens reformados chegaram com o CBTC, mas as linhas ainda não têm o mesmo implantado, o Metrô começou a fazer adaptações para o sistema antigo nos trens reformados. Com a demora desse processo, a empresa abriu pregão para compra de equipamento novo do sistema antigo para poder fazer os trens reformados funcionarem.

Além da má gestão do Metrô, que está torrando dinheiro público, existe o fato de que as empresas (Alstom e Bombardier) que forneceram os equipamentos e implantam o sistema, estão envolvidas no escândalo de corrupção "Propinoduto Tucano", o Cartel do Metrô.



Publicação do

**SINDICATO DOS
METROVIÁRIOS SP**

R. Serra do Japi, 31 – Tatuapé – CEP 03309-000 – São Paulo – SP. Fone: 2095-3600, Fax: 2098-3233. **Presidente:** Altino de Melo Prazeres Júnior. **Diretor Responsável:** Tiago Marcelino Pereira.
Redação e Revisão: Rogério Malaquias, MTb. 21.307-SP e Paulo Iannone, MTb 66.749-SP. **Editoração:** Maria Figaro, MTb 25.888-SP. **Projeto Gráfico:** Magnésio Design.