

Serra e Metrô tentam **proibir atos** dos trabalhadores



Fotos: Arquivo/Sindicato

Da esquerda para a direita: ato realizado em 2007 contra a privatização do Metrô e Café com Usuário na Campanha Salarial de 2007

Como se não bastasse a opressão contra os policiais civis e trabalhadores de diversas categorias comandada pelo governo Serra, agora o Metrô tenta dificultar a realização de atos públicos pelos metroviários nas estações

A realização de Café com Usuário, distribuição de carta aberta e outros tipos de manifestação nas estações do Metrô são fatos que marcam os 27 anos de existência do Sindicato dos Metroviários de SP, e não será agora, com a tentativa de intimidação das chefias da Cia., que esta entidade mudará a sua forma de atuação.

A idéia da empresa impedir os atos nas estações chegou ao

conhecimento do Sindicato após protesto realizado em Barra Funda, no dia 26/09, mas nada mudou para a diretoria desta entidade, que não abrirá mão de, a qualquer momento, deliberar pela realização de novas manifestações.

Para a direção do Sindicato, esta medida representa a tendência antidemocrática do governo do Estado, contra a liberdade de organização sindical, e esta entidade não se sucumbirá a tais ingerências.



Contra a truculência do governo do PSDB/DEM

No último dia 16 o governo estadual deu mais uma demonstração de que não tem talento nem vontade para sentar em uma mesa de negociação com trabalhadores, exacerbando seu caráter repressor e antidemocrático, a cada dia mais reconhecido pela população de São Paulo.

A forma de tratamento dispensada pelo governo do PSDB/DEM aos policiais civis que organizaram uma manifestação em frente ao Palácio do Governo é inadmissível. Estes trabalhadores buscam o atendimento de seus direitos desde maio, e no dia da manifestação o governador Serra ainda se negou a receber uma comissão para tratar do tema. Não satisfeito, colocou trabalhadores de uma mesma categoria uns contra os outros: os civis manifestantes contra os militares "repressores". Resultado: 23 feridos.

O Sindicato condena a intolerância e a violência deste Estado repressor e chama a atenção dos metroviários para a intenção do governo PSDB/DEM desferir este mesmo golpe na categoria, na medida em que tenta proibir a realização de atos no Metrô e que tenta colocar o corpo de segurança contra a representação sindical.

Não vamos aceitar medidas como estas. Abaixo à violência e à repressão contra os trabalhadores. Pela autonomia e liberdade de organização sindical!

9º Congresso

Encerrou-se no dia 20/10 o prazo para entrega de emendas ao texto-base. A publicação de todas as proposições está programada para o dia 23/10. Veja na página 04 o roteiro de urnas da eleição dos delegados que participarão do Congresso.



EDITORIAL

É pra frente que se anda

O segundo turno da eleição para prefeito de São Paulo será determinante para o futuro da população paulistana. Este é um pleito em que os candidatos concorrentes têm características marcantes e totalmente antagônicas, e que poderá manter a estagnação do desenvolvimento da cidade ou que alavancará a sustentabilidade do estado mais rico do país, na busca do fim do contraste de classes sociais.

A disputa é entre uma candidata preocupada com as realizações sociais e que beneficiem a maioria da população e um candidato da elite, comprometido com suas raízes ditatoriais – já que o seu partido, o DEM, é uma camuflagem do PFL, que surgiu da Arena, organização sustentadora da ditadura no país.

Enquanto a candidata de uma ponta dá importância aos fóruns de negociação, à valorização dos trabalhadores e, como consequência, à prestação de serviços à população, o candidato da outra ponta segue a linha de administração do PSDB, fazendo valer seu jeito DEMO/PFL de ser.

Esta é a lógica repressora da classe trabalhadora e defensora da minoria endinheirada da cidade. Que, na prática, trata as causas dos trabalhadores como factóides, tentativas de insuflar disputas políticas e, mais grave, que trata as causas dos trabalhadores como caso de polícia.

Não é preciso voltar à época da ditadura para caracterizar governos que demitem trabalhadores em reivindicação de seus direitos; que fazem das ruas de São Paulo uma verdadeira trincheira, onde de um lado há policiais civis e do outro militares; que mantêm salários arrochados e retiram direitos conquistados.

Precisamos garantir a volta do desenvolvimento para São Paulo, para que esta cidade volte para o rumo da construção de uma cidade humana, solidária, onde todos tenham oportunidades, sem violência e opressão.

Não vamos nos deixar levar por estratégias marqueteiras e distorcidas que escondem a verdade, colocando à venda um produto da direita mais conservadora e retrógrada, como se fosse o mais autêntico defensor das causas populares, sendo que, nas lutas mais legítimas do país, ele sempre esteve no lado oposto.

No próximo domingo, 26 de outubro, pense em tudo isso e faça a sua parte para seguirmos em frente!

OPINIÃO

Pelo fim do imposto sindical!



O fim do imposto sindical é um tema premente que fará parte do debate em

nossa categoria no próximo período. Sindicato por ramo de atividade e reconhecimento da convenção 87 da OIT (Organização Internacional do Trabalho) também.

O surgimento de várias Centrais Sindicais têm se dado em função do debate desses temas, além de outros, e nós que somos metroviários cutistas, vamos continuar defendendo o Fim do Imposto Sindical, a convenção 87 e o sindicato por ramo.

Imposto Sindical

A cobrança compulsória de taxas para a manutenção da estrutura sindical é um ponto divergente da CUT em relação a várias centrais sindicais. A CUT, desde sua fundação, defendeu que os trabalhadores, além de definirem qual a melhor forma de se organizarem, também devem definir de que forma sustentam financeiramente suas lutas. A CUT entende que os sindicatos devem sobreviver das mensalidades sindicais e das taxas assistenciais, definidas em assembléias das categorias profissionais.

Enquanto a CUT é contra, várias centrais defendem a cobrança do “imposto sindical” que representa o desconto de um dia de trabalho de cada assalariado, e é o grande responsável pela manutenção de tantos sindicatos, federações e confederações sem qualquer compromisso com a base, pois sua sustentação financeira não passa pela filiação, mas apenas pelo imposto compulsoriamente cobrado dos trabalhadores. A existência desse imposto é uma excrescência e até que enfim chegou à hora de acabar com ele. Esse imposto é recolhido até para sindicato que nunca vimos como os dos técnicos. Antes esse imposto chegou a ser devolvido, depois até mesmo sindicatos combativos passam a conviver com ele por falta de alternativa de recursos financeiros.

Organização por ramo ou por categoria

Outra diferença que podemos apontar é se a organização dos trabalhadores se dá por ramo ou por categoria. A CUT defende a organização por ramos por entender que a criação de diversos segmentos profissionais dentro de uma mesma categoria dificulta cada vez mais a mobilização. No Metrô, todos os que trabalham nele

(vigilância, limpeza, apoio à manutenção e administração etc.) deveriam ter o direito de se filiar ao Sindicato dos Metroviários, isso aumentaria nossa força.

Convenção 87 da OIT

A defesa da Convenção 87 da OIT também coloca a CUT em posição oposta a várias centrais sindicais. A CUT sempre defendeu a total liberdade de organização sindical, sem a intromissão do Estado.

Conclusão

Aqui temos uma contribuição ao debate, queremos ajudar com a experiência da Central Única dos Trabalhadores que foi fundada em 1983, na cidade de São Bernardo do Campo, no calor das lutas do ABC paulista e que tem mobilizado para as conquistas dos trabalhadores: a luta pelas diretas, pelo impedimento do Collor, a vitória do presidente Lula e continua pela distribuição de rendas, reconhecimento dos direitos dos trabalhadores, fim das perseguições às lideranças sindicais, das demissões e tantas outras.

José Soares da Silva, diretor de base/Pátio Jabaquara.

Atenção: Os artigos assinados não traduzem necessariamente a opinião do Sindicato. Os artigos podem ter no máximo 20 linhas de 70 toques. As colunas são de responsabilidade das secretarias que as utilizam.

COLÔNIA DE FÉRIAS

Final de ano na colônia de férias

As férias de verão se aproximam e a necessidade de garantir um local para descansar e se divertir com a família e amigos também vai aumentando.

A colônia de férias dos metroviários em Caraguatubá é o local ideal para estes momentos, pois além de possuir infra-estrutura adequada para o lazer, está localizada em uma área com muita natureza, próxima a cidade histórica de São Sebastião e da paradisíaca Ilha Bela.

Cada uma das 30 suítes da colônia oferece acomodação para cinco pessoas, com beliches, frigobar, microondas, ventilador de teto, ponto para antena e utensílios para cozinha, como talheres, coador de café, garrafa térmica, espremedor de frutas e outros.

Mas devido à grande procura pela colônia nas férias de verão, neste final de ano somente os metroviários sindicalizados poderão fazer reservas.

Também é preciso se atentar ao fato que de as vagas serão preenchidas conforme efetivação das reservas, que devem começar a ser efetuadas a partir de novembro, na secretaria de Esportes e Lazer do Sindicato.

Lembramos que as desistências devem ser comunicadas com, no mínimo, três dias de antecedência.



Fotos: arquivo/Sindicato



Colônia em Caraguatubá: reservas para o final de ano devem ser feitas a partir de novembro



Festa de Halloween

Vista sua fantasia. Venha espantar o tédio. Dia 01 de novembro, sábado, às 23h. Decoração monstruosa. Prêmio para melhor fantasia. Buffet de salgados e open bar. Local: Rua Loeffgreen, 1015 (ao lado do metrô Santa Cruz. Realização: Lúcia Simões, fone: 8195-5108. Rosemeire Lara, fone: 8406-3882, Darci Santos, fone: 7341-8976, Luciene, fone: 9821-3006.

Mármore/Granito

Cozinhas, escadas, mesas, pisos, revestimentos, fechadas, lavatórios e soleiras. Orçamento sem compromisso. Preços especiais para metroviários. Tratar com Solange ou Maria, fones: 2214-2223/2214-5826.

Espaço Único - Beleza/Estética

Manicure, pedicure, depilação, limpeza de pele, massagem relaxante, drenagem linfática, massagem modeladora, dia da noiva, penteados. Rua Amélia, 141 - salão 5 - Diadema, fone: (11) 4055-2925.

Apartamento

Vende-se urgente a 500m da estação Guilhermina do metrô. 58 m² com 2 dorm., sala, cozinha, WC, sacada, 1 vaga coberta. Fino acabamento em porcelanato. Rua Astorga, 120, 2º A. Tratar com Miguel, fones: 2743-5309 (com.) ou 3853-1509 (das 19h às 21h).

Astra Sedan

Vendo. Ano 03, 2º dono, completo, impecável. Tratar com Cláudio, turno manhã, est. Imigrantes, ramais: 25511/25512.

Transforme tudo em DVD

VHS, VHS-C, Super VHS, Mini DV/VCD. GPC Produções. Já passou seus VHS para DVD? Fazemos encartes com papel fotográfico, impressões no DVD, menus, trilha sonora, etc. Filmagens e fotos. Águm de fotos digitais. Retiramos e entregamos a domicílio. Outros serviços e informações, consulte: www.gpcproducoes.com.br. Tratar com Patrícia, ANR ou George nos fones: (11) 4063-4594/7270-1442.

Eco Sport XL

Vendo modelo 2009, 0 km, flex, 1,6, preto, ar, dir., limp./desembaçador traseiro. R\$ 51 mil. Tratar com Sandra Kessler, esc. E, PIG, ramal: 14600 ou fone: 8119-9709.

Festa e Eventos

Casamentos, debutantes, bodas, aniversários, confraternizações de empresas, happy hours, baladas, etc. Equipamentos profissionais de som/iluminação e DJ'S experientes para que sua festa ou evento aconteça num clima de animação e interatividade, incluindo um vasto repertório dos ritmos mais dançantes de todos os tempos. Tudo isso à sua disposição para que ninguém fique parado e sua festa seja algo memorável. Faça já sua reserva e Boa Festa! Tratar nos fones: 2953-4772/9812-9213 ou e-mail: festative@yahoo.com.br

Aluga-se chárara para lazer

Para lazer e eventos em Santa Isabel. Casa toda avarandada. Acomodações para trinta pessoas para dormir. Piscina, mini campo futebol/voleibol, amplo salão de festas/jogos, ping-pong, bilhar, pebolim, dama, baralho, dominó. Fácil acesso, Km 190 da Dutra sentido Rio de Janeiro. Pacote ou diária. Reserva para as festas de final de ano e carnaval. Tratar com Riva ou Adriana, tel: 8129-2795/2053-3452/2843-4273.

Casa em Praia Grande

Aluga na Vila Mirim, 2 dorm. (1 suíte), ponto p/ TV. Acomodações para até 12 pessoas. Vagas p/ 4 carros. Tratar com Claudionor ou Sônia nos fones: 3938-3737/9139-1814/9141-2723.

Apartamento Praia Grande

Alugo na Vila Caiçara, 1 dormitório, acomodações para até 6 pessoas, 1 vaga de garagem, ventilador de teto, com TV. Reservas c/ 50% no ato. Tratar com Claudionor ou Sônia, fone: 3938-3737/9139-1814/9141-2723.

Vectra GLS

Vendo 2.0, ano 94/94, completo, azul marinho, com ar condicionado, direção hidráulica, vidros elétricos, trava elétrica, retrovisor elétrico, ajustador de volante, kit gas. Tratar com Wilson Lourenço, almoxarife, PIT, 4x2x4 ou fones: 3451-6250/8595-9595

Temporada Praia Grande

Alugo para finais de semana ou temporada na Vila Tupy (a 150 m da praia). Acomodações para até 6 pessoas. Tratar com Mazzoni, est. VTD, tarde ou com Mazzoni/Sônia nos fones: 2623-4015/9122-1321. Caros Colegas!

Mel

Vendo mel puro, mel composto, geléia real, pólen, própolis e outros produtos apícolas. Assistência técnicas em Apiários. Tratar com José Costa, fones: 2964-9563/9419-3293 ou beneditonunes@uol.com.br

Kit GNV

Vendo kit GNV em ótimo estado. Tratar com Petry, OE, VMD, esc. A, ou pelo fone: 2556-7301/8976-5382.

Apartamento na Praia Grande

Alugo na praia do Forte (a 150m da praia). 1 dorm. com acomodações para até 6 pessoas. Tratar com Wilson de Chácara Klabim (CKB) ou fones: 3493-9407/9474-5523.

Moto Twister 250

Vendo ano 2004, 12 mil km, azul, rodas na cor da moto. Único dono. R\$ 7.800,00. Tratar com Wilson de Chácara Klabim (CKB) ou fones: 3493-9407/9474-5523.

Gol

Vendo vermelho, 1,6, ano 97, vidros elétricos, 2 portas, desembaçador traseiro. R\$ 13 mil. Tratar com Wilson de Chácara Klabim (CKB) ou fones: 3493-9407/9474-5523.

Vendo Sobrado

Com 210 m² construídos, 2 dorm. (suítes e um com sacada), sala, copa/coz. plan., 2 WC, 2 vagas separadas (1 serve como loja), terraço com churrasqueira, lavanderia. A 1 Km do metrô Artur Alvim. Aceito carro e/ou troca imóvel no centro. Tratar com Salete, fones: 2048-3583/7719-2692/3337-1601.



Fotos: arquivo/Sindicato

APROVADO Dia Nacional dos Metroviários

Agora só falta a sanção do presidente Lula para que o dia 26 de outubro seja, legalmente, o Dia Nacional dos Metroviários! Parabéns a todos pela prestação de serviço de alta qualidade, que faz do Metrô o meio de transporte público mais bem avaliado por toda a população!

No dia 14/10, o Senado aprovou a criação do Dia Nacional dos Trabalhadores Metroviários, a ser comemorado no dia 26 de outubro. Agora o Projeto de Lei iniciado na Câmara (PLC) nº 43/06, de autoria do ex-deputado Jamil Murad (PCdoB/SP) segue para sanção do presidente da República.

A matéria tem como objetivo homenagear os metroviários que, em 26 de outubro de 1979, tiveram a sua categoria reconhecida pelo Ministério do Trabalho.

Este foi um marco para a história dos trabalhadores metroviários que, a partir de então, tiveram a sua luta legalizada e fortalecida. Foi um dos acontecimentos determinantes para que, dois anos mais tarde, a categoria recebesse a sua Carta Sindical do Ministério do Trabalho.

Parabéns metroviários, que no decorrer de seus 29 anos de existência, se consolidaram como uma das categorias mais organizadas e combativas do país.

Triunfos e orgulho da categoria! Falta o respeito da empresa

Não fosse o tratamento dispensado pela empresa e governo do estado, no que diz respeito ao cumprimento do acordo coletivo, por exemplo, não haveria situações pra lá de inadequadas nos bastidores do Metrô

Há motivos, sim, para comemoração do Dia dos Metroviários, principalmente pelo fato desta categoria ser uma das mais conscientes e atuantes de todo o país, não somente no que diz respeito às causas dos metroviários, mas de todos os trabalhadores. Também é importante levar em consideração que os metroviários têm um dos acordos coletivos mais completos do país.

Porém, não dá para ignorar algumas atitudes da empresa, como, por exemplo, o descumprimento do acordo coletivo, que fazem a categoria ter péssimas condições de trabalho.

Algumas destas medidas são a criação, extinção e implantação de jornadas de trabalho conforme conveniência das chefias; a falta de reposição de quadros, realização de horas extras excessivas e acúmulo de funções; falta de um plano de carreira que estimule a ascensão profissional; assédio moral; e péssimas condições de trabalho,

que vão desde a canibalização, falta de vestiários e refeitórios adequados, até gambiarras em equipamentos.

Constantemente o Sindicato tem cobrado da empresa a correção destas graves falhas, mas o Metrô demonstra estar preocupado apenas em fazer a população ter a sensação de que está tendo suas necessidades contempladas, com a contratação de PETs, e em ter certificados, como o do OSHAS. É totalmente questionável o fato de a empresa maquiagem os postos de trabalho quando há auditorias, colocando embaixo do tapete os problemas existentes e denunciados pelo Sindicato e pelas CIPAs.

O Sindicato continuará pressionando a Cia. a atender as reivindicações da categoria, e os metroviários precisam intensificar a sua mobilização e unidade, fazendo jus à sua trajetória de 29 anos de lutas para acumular mais conquistas à sua história.



Fotos: arquivo/Sindicato

De cima para baixo: mesa de refeitório sem os assentos. Relógio de ponto inoperante há mais de um mês



Eleição dos Delegados

Conheça o roteiro das urnas



A eleição dos delegados que participarão do 9º Congresso acontecerá de 27 a 31 de outubro, conforme roteiro das urnas abaixo. Fique atento à data em que a urna estará na sua área e ajude a eleger o candidato que melhor o representará no momento da tomada de decisões de mais este Congresso, que será realizado de 4 a 6 de dezembro, em Atibaia.

Dia 27 - Segunda-feira - MANHÃ	
Trecho	Horário
Linha 1 - TUC/ARM SEG/TUC	10h - 13h 13h30 - 14h30
Linha 1 - TRD/ANR SEG/JPA	10h - 13h 13h30 - 14h30
Linha 1 - VMN/JAB SEG/JAB	10h - 13h 13h30 - 14h30
Linha 3 - BFU/BAS SEG/BAS	10h - 13h 13h30 - 14h30
Linha 3 - PSE/TAT SEG/PSE	10h - 13h 13h30 - 14h30
Linha 3 - CAR/ITQ SEG/ITQ	10h - 13h 13h30 - 14h30
Linha 2 - VMD/TRI SEG/CLI	10h - 13h 13h30 - 14h30
ANR/OTs Linha 2 - BGD/AIP	10h - 14h30
Linha 5 - LTR/CPR OTs/CPR	10h - 24h

Dia 27 - Segunda-feira - TARDE / NOITE	
Trecho	Horário
Linha 1 - TUC / ARM MRS/TUC - SEG/TUC	19h - 24h 22h
Linha 1 - TRD/ANR	19h - 24h
Linha 1 - VMN/JAB SEG/JAB	19h - 24h 22h30
JAT + CP	19h - 23h
Linha 3 - BFU/GBU SEG/REP	19h - 24h 22h30
Linha 3 - PSE/TAT	19h - 24h
Linha 3 - CAR/ART SEG/ITQ	19h - 24h 22h30
ITT + CP	19h - 23h
Linha 2 - VMD/TRI MTE/PSO-LUM	19h - 24h 22h - 23h
Linha 2 - BGD / AIP ANR/OTs MTE/IMG	19h - 24h 22h - 24h 22h45
PIT(noturno)	22h
PAT (noturno)	22h
EPB	22h - 1h

Dia 29 - Quarta-feira - MANHÃ	
Trecho	Horário
MTS/LUZ Linha 1 - TUC/ARM	7h - 8h 10h - 14h
MTS/TRD Linha 1 - TRD/ANR	6h30 - 7h30 8h - 13h
MRS/VMN Linha 1 - VMN/JAB CP + JAT (esc.E)	7h - 8h 10h - 13h 13h30 - 16h
Linha 3 - BFU/BAS SEG/CEC	10h - 12h30 13h30 - 14h30
Linha 3 - PSE/TAT SEG/PSE	10h - 12h30 13h30 - 14h30
Linha 3 - PEN/ITQ ITT + CP (esc. E)	10h - 12h30 13h30 - 16h
MTE/CCV/PSO MTE/MRS/PSO Linha 2 - VMD/TRI	7h - 8h 8h - 8h30 10h - 13h
MTE/IMG Linha 2 - BGD/AIP ANR/OTs	7h - 8h 9h - 12h 13h - 15h
Linha 5 - LTR/CPR OTs/CPR	10h - 20h
PIT	8h - 17h
PIT + JOSÉ BONI-FÁCIO	8h - 17h

Dia 30 - Quinta-feira - TARDE	
Trecho	Horário
MRS - TUC Linha 1 - TUC/ARM	14h - 14h30 14h30 - 18h
SEG/TRD Linha 1 - TRD/ANR	13h30 - 14h30 14h30 - 18h
SEG/JAB Linha 1 - VMN/JAB	13h30 - 14h30 14h30 - 18h
SEG/REP Linha 3 - BFU/GBU	13h30 - 14h30 14h30 - 18h
SEG/BAS Linha 3 - PSE/TAT	13h30 - 14h30 14h30 - 18h
SEG/CAR Linha 3 - CAR/ITQ	13h30 - 14h30 14h30 - 18h
Linha 2 - Verde MRS - VMD/LUM VMD/AIP	14h - 14h30 14h30 - 18h
ANR/OTs Linha 2 - BGD/AIP	12h30 - 15h30 15h30 - 18h
PAT Bls A, D e S	8h - 18h
PAT Bls. B, C, C1 e Portaria PAT Bls, H, B1 e L	8h - 18h
PAT Bls, H, B1 e L	8h - 18h

Dia 31 - Sexta-feira - MANHÃ	
Trecho	Horário
EPB	7h - 9h
MTV/CCV/PIG	7h - 8h
MTV/CCV/SAU	7h - 8h
JAB/CP (esc. A+C) CP JAT CP	9h às 17h30 10h às 11h 12h30 às 15h30 16h às 17h30
ITQ/CP (esc. A+C) CP JAT CP	9h às 17h30 10h às 11h 12h30 às 15h30 16h às 17h30
Canteiro GCC Sacomã CID II	7h 11h30 - 13h30
CCO prédio + sala negra	5h30 - 18h30
Linha 2 - verde MTS/ANR VMD/AIP SEG/CKB	7h - 8h 10h - 13h 13h30 - 14h30

Haverá urna no Sindicato do dia 27 ao 31/10, das 9h às 18h

Os associados das bases de manutenção da Linha 3 votam nas urnas que estiverem coletando votos nas estações da Linha 3. Haverá urna no Sindicato para coletar os votos dos associados impossibilitados de votar na área de origem e dos sócios aposentados.

Centrais sindicais marcham por trabalho decente

No dia 10 de outubro, vários diretores do Sindicato e trabalhadores de diversas outras categorias ligados à CTB, CUT, Força Sindical, UGT, CGTB e Nova Central realizaram uma manifestação seguida de passeata no centro de São Paulo, selando a participação do Brasil na campanha mundial pelo Trabalho Decente.

Após concentração na Praça Ramos, os manifestantes seguiram em passeata até a Superintendência Regional do Trabalho (SRT), onde encaminharam mensagem ao ministro do Trabalho e Emprego, Carlos Lupi, reivindicando medidas que estimulem a geração de emprego com jornada de trabalho e salário adequados, com segurança, sem discriminação e capaz de garantir uma vida digna ao trabalhador.

Os metroviários presentes aproveitaram para denunciar as más condições de trabalho no Metrô, citando a ocorrência de assédio moral, horas extras excessivas e acúmulo de função, bem como o desrespeito da Cia. quanto ao cumprimento do acordo coletivo vigente.

A mensagem também cobra ações mais enérgicas no combate à crescente precarização das relações trabalhistas, enfatizando a necessidade de combater as terceirizações.

Esta foi uma das ações organizadas e realizadas em todo o mundo pela Confederação Sindical Internacional (CSI), entre os dias 30 de setembro e 10 de outubro.



Unidade e organização marcam ato por trabalho decente no centro de São Paulo



Foto: Dino Santos

Foto: Maurício Moraes

COTIDIANO

Mais uma do tráfego

O Metrô resolveu investir novamente contra a jornada de 36 horas nos tráfegos das Linhas 1 e 2, lançando um pacote com a escala 4x1x4x3, horários de entrada às 4h30 e 16h30 e implantando a jornada de 7 horas noturna para CST/CTT e alguns OTs. Isso tudo, como se não bastasse o problema das horas extras, já tratado com o chefe do departamento, Wilson Nasi, que garantiu que não aconteceriam excessos — e tanto garantiu, que ainda há OTs prolongando a jornada e trabalhando 7 dias consecutivos. O Sindicato já está tomando as providências iniciais para combater mais este ataque aos direitos e conquistas da categoria e reforça a necessidade de haver unidade e empenho de todos do tráfego em mais esta luta.

Adicional motorista

De acordo com a proposta feita pelo Metrô, o adicional de motorista praticamente deixaria de existir, pois os empregados que trabalham com veículos não teriam mais este direito. A empresa classifica a função de motorista da seguinte forma: "atividade meio", quando o veículo é usado para transporte/deslocamento de pessoas ou materiais; e "atividade fim", quando o veículo faz parte da atividade do metroviário. Neste último caso, os empregados não teriam direito ao adicional motorista. Em reunião realizada no dia 15/10, o Sindicato rejeitou a proposta do Metrô, que manterá o adicional nas atuais condições e apresentará nova proposta. O Sindicato não aceita qualquer medida que traga prejuízo financeiro aos metroviários que, hoje, por acordo coletivo, têm direito a este adicional; entende que este direito deve ser pago a todos e que dirigir veículo é exercício de dupla função.

Terceirização na manutenção

Segundo informação da diretoria do Metrô, parte das atividades que antes eram executadas pelos metroviários da manutenção e tinham sido transferidas para a GSI e terceirizadas voltarão a ser realizadas pela GMT. O Sindicato defende que todas as funções na empresa sejam executadas por metroviários, e continuará buscando esta prática.

Campeonato de Futsal

O torneio de futsal do Sindicato está chegando em suas últimas etapas, sendo que a semifinal e a final já estão marcadas para os dias 29/11 e 6/12, respectivamente. Contando que no dia 20/10 o PIT venceu o 3º Trilho por 6x3, segue a programação das partidas que definirão os semifinalistas. Dia 25/10, 9h: Nostravamos x Sub 23; 10h: Mosteiro x Realmatismo; 11h: PIT x Ilha. Dia 01/11, 9h: Nostravamos x Real Paulista; 10h: Carniceiros x Mosteiro; 16h: Ilha x 3º Trilho. Dia 08/11, 9h: Sub 23 x Real Paulista; 10h: Carniceiros x Realmatismo. Esta tabela está sujeita a alteração caso haja alguma atividade da categoria, como assembleia, paralisações, que aconteça duas horas antes ou depois da rodada.

Agradecimento

Nós da família Afonso vimos a público para agradecer o apoio e carinho prestado a nós pela dor da passagem dos últimos três derrames do Maurão (GMT), totalizando sete ao longo dos últimos anos, e para tornar público o carinho dos companheiros do Metrô que, juntamente com os companheiros do Sindicato, têm nos apoiado com muita presença e carinho em todos os momentos. Acredito que o pior já passou e os próximos passos serão lentos, porém, tenho certeza de que apoio não nos faltará. O meu sincero agradecimento, Sandra (RHT/CST).