

# É hora da equiparação salarial!

Como resultado das mobilizações da campanha salarial, os metroviários contratados a partir de 2009 conquistaram seu direito à imediata equiparação salarial, sendo que o pagamento foi efetuado pela empresa em junho. Agora é a hora de encaminhar os casos anteriores! O Sindicato fará um levantamento de cada caso, e todos eles serão analisados por três comissões paritárias (Manutenção, Operação e Administração).

Os trabalhos das Comissões de Equiparação já começaram com a realização de reuniões e setoriais em todas as áreas da empresa. Se o seu problema de equiparação ainda não foi encaminhado, procure um diretor do Sindicato ou preencha a ficha com seus dados no site [www.metroviriarios.org.br](http://www.metroviriarios.org.br)

Com os dados em mãos, constatando a existência de disparidade de salários, todas as fichas serão encaminhadas ao Metrô para solicitar novamente o direito à equiparação salarial.

## Um passo à frente

Mesmo não tendo um compromisso definitivo do Metrô de que o “trabalho igual terá salário igual”, os encaminhamentos feitos pelo Sindicato resultaram em uma conquista importante para a categoria.

Veja resolução da reunião de conciliação realizada no Ministério

## do Trabalho no dia 02/06, sobre equiparação salarial:

“Com relação aos casos de empregados que tiveram progressão salarial defasada em relação aos empregados do mesmo cargo e concurso decorrente do enquadramento na nova tabela salarial 2011, serão analisados e os desvios corrigidos até 30/06/2011.

Além disso, os empregados admitidos a partir de 02/01/2009, ocupantes do mesmo cargo e concurso, perceberão o mesmo salário, salvo situações decorrentes de avaliação de desempenho, efetivamente realizada, e sanções disciplinares.

Para os empregados admitidos em anos anteriores, o Metrô propõe analisar os cargos a partir de uma comissão formada pelo Metrô e trabalhadores com acompanhamento do Sindicato e do Ministério Público do Trabalho, na sede deste a primeira reunião e as demais na empresa, para conclusão dos trabalhos em 90 dias.”

Foto: arquivo/Sindicato



Uma das conquistas da campanha salarial é a migração dos Ajudantes, Eletricistas e Mecânicos para a função de Oficial de Manutenção Industrial. O treinamento do Senai começou na segunda-feira, 04/07



Foto montagem: arquivo/Sindicato



**Trabalhadores fortes! Trabalhadores unidos!  
Nossa mobilização é a nossa força! Sindicalize-se!**

A mobilização da categoria na última campanha salarial foi uma grande demonstração da importância de os metroviários estarem organizados e unidos junto com o Sindicato. Por isso, sindicalize-se! Há fichas de sindicalização com os diretores e no site do Sindicato. Faça parte desta organização e contribua com o fortalecimento das mobilizações pela garantia de direitos e ampliação de conquistas!



## EDITORIAL

## O Sindicato somos nós!

No último dia 20, o Jornal Valor publicou uma tabela demonstrando que no ano passado, os metroviários obtiveram zero de aumento real e que neste ano houve um pequeno avanço (*vide fac-símile* pág 3), considerando-se o INPC (Índice Nacional de Preços ao Consumidor).

Nesse ano, mais uma vez o governo quis limitar o reajuste ao índice do INPC (6,39%), mas a força da categoria impôs ao Metrô que iríamos além deste índice.

Mais que o reajuste, logrou corrigir distorções que haviam sido imputadas pelo Metrô aos trabalhadores metroviários recentemente, como as diferenças salariais entre admitidos num mesmo concurso. Como exemplo, citamos o caso de vários novos operadores de trens, que tiveram correção de seus salários nessa campanha de R\$2.166,68 para R\$2.844,30.

Temos mais de mil casos que estão sendo discutidos com a empresa para resgate destas defasagens.

Tentamos também erradicar o famigerado “salário substituição”, subterfúgio para imputar um salário menor que o piso numa função. Para os CSTs obtivemos resultado, mas a empresa insiste e limitar em 5% ao ano, o salário dos últimos CSTs promovidos.

Arrancamos perspectivas profissionais para os ajudantes da manutenção e do almoxarifado, pois não seria admissível deixá-los excluídos do organograma imposto unilateralmente pela empresa, por meio do plano de cargos e salários. Mas isso não significa que concordamos com o plano. Continuamos na luta para que ele atenda as necessidades da categoria. E ainda há muito por fazer.

A batalha pela correção das distorções e defasagens salariais está em curso. É imprescindível que a categoria preencha as fichas de levantamento de dados, subsidiando o Sindicato na busca do fim das distorções.

A luta pelo transporte público, estatal e de qualidade, com preços acessíveis, também é uma tarefa que transcende a condição de trabalhador metroviário, abrangendo patamares de classe e cidadão.

Contamos com vocês, metroviárias e metroviários, que são a nossa força para enfrentar todos os desafios. **Participe, opine, cobre. A entidade são vocês, somos nós!**

## OPINIÃO

## O sufoco não acabou



*A primeira campanha salarial conduzida por essa nova diretoria não foi*

*fácil. A categoria mostrou que recuperou sua capacidade de mobilização e sua autoestima enquanto trabalhadores.*

*Os novos metroviários deram um “gás” contagiante! Participaram das rodadas de negociações e aderiram massivamente! Os antigos metroviários, que nunca “negaram fogo”, ajudaram-nos com suas experiências na condução do processo.*

*Conhecendo o tamanho de nossos problemas, temos que unificar nossas bandeiras! Somente unidos somos fortes! O sufoco não acabou.*

*Vamos trabalhar juntos para conquistarmos o Plano de Saúde para aposentados, PPP (Perfil Profissiográfico*

*Previdenciário), Jornada de Trabalho de 36h, Plano de Carreira (de verdade), Equiparação Salarial, Reintegração dos Demitidos e intensificarmos a luta em defesa da empresa pública, estatal e de qualidade.*

*Não podemos permitir o desmonte do Metrô! A gestão anterior do governo do PSDB, na figura do ex-secretário dos Transportes, quase destruiu a empresa. Só não o fez porque nós, metroviários, garantimos a prestação do serviço para a população e, não o fizemos com a devida qualidade, devido às “loucuras” daquele governo.*

*Sabemos que o atual governo não é muito diferente, mas é preciso resgatar o nome da Cia do Metropolitano de São Paulo e, acima de tudo, impedir a PPP (Parceria Pública Privada), pois esse modelo é um “crime” contra o patrimônio público. Significa na essência, o Estado construir mais*

*metrô com dinheiro do povo e entregar para a iniciativa privada explorar.*

*Nossa real tarefa agora é dar continuidade a essa mobilização e organização da categoria e continuarmos dizendo: CHEGA DE SUFOCO, pois atender nossas reivindicações significa dar melhores condições de trabalho, para, assim, termos melhores condições para atender o povo tão sofrido que utiliza do sistema metroviário em São Paulo.*

*Parabéns metroviárias e metroviários em todas as áreas! Demonstramos que é possível lutar! Aprendi muito nessa campanha salarial! Ficou evidente que os problemas dos novos, dos antigos e das áreas (administração, operação e manutenção) são problemas de todos nós!*

**Alex Fernandes é Agente de Estação e membro do Conselho Fiscal do Sindicato**

## SAÚDE

## A eleição da CIPA foi adiada!

O processo eleitoral começará no dia 18/07, segunda-feira, e os cipistas eleitos serão empossados no dia 15/08.

O Sindicato continuará colaborando com a campanha dos candidatos. Cada um tem direito à impressão de 100 folhas sulfite.

Os interessados em fazer material de campanha no Sindicato devem enviar uma foto em alta resolução e as informações da candidatura para o e-mail: imprensa@

metroviarios-sp.org.br

**Boa sorte a todos na construção de uma CIPA atuante e que garanta a saúde e segurança dos metroviários em todos os locais de trabalho!**



## NÃO À PRIVATIZAÇÃO

## Eletropaulo: como a Linha 4 Amarela, mais um péssimo exemplo das privatizações!

Fotos: arquivo/Sindicato



**Eletropaulo: piora nos serviços após privatização**

*Diante dos incontáveis apagões sofridos recentemente na cidade de São Paulo, Alckmin declarou: a Eletropaulo não tem “condições mínimas de operar com segurança em dias de chuva”.*

*Omitiu que, em 1995, na onda neoliberal de privatizações, o governador Mário Covas criou o Programa Estadual de Desestatização (PED), indicando como coordenador um jovem anestesista, coronelzinho da política de Pindamonhangaba, chamado Geraldo Alckmin, também vice-governador.*

*Através dele, entregou a Eletropaulo à multinacional*

*norte-americana AES, numa operação considerada prá lá de suspeita, como foram todas as privatizações tucanas daquele período.*

*Agora, como se nada tivesse a ver com isso, alegou que a Secretária de Energia estuda maneiras de acionar a concessionária. Afirmou também que pediu à Agência Nacional de Energia Elétrica (Aneel) que aumente o número de fiscais da Arsesp, agência reguladora dos serviços de energia do governo estadual, como se nada tivesse com o problema.*

*Mas que cara-dura hein Geraldinho?!*

## Experimente!

Consultora de nutrição. Acompanhamento para perda, manutenção ou ganho de peso com produtos naturais. Agende uma visita sem compromisso. Tratar com Darcy, fones: 6724-0771 (oi) /7177-7535 (vivo) /8520-8391 (tim).

## Corsa Pick Up - 2001

Vendo. Preta, 1.6. IPVA, licenciamento e Controlar 2011, OK. Impecável. Revisada. R\$ 14.500,00. Tratar com Luciano, fone: 7028-2829.

## Apartamento temporada

Alugo apartamento para temporada em São Vicente, próximo da Biquinha. Fone: 2743-4270/8403-2174.

## Art Pro Revestimentos

Revestimentos, texturas/grafitos, box (vidros). Tratar com Robson, fones: 2268-4194/6653-5450.

## Pisos laminados

Pisos, carpetes de madeira, persianas, papéis de parede, Sinteko, Paviflex, etc. Tratar com Douglas, fones: 2601-9006/9187-1606 ou visite o site: www.piso9000.com.br

## Alugo apartamento

Alugo apartamento próximo a estação Santana do metrô (+ 700m). Rua Benvinda de Abreu Leme com 2 quartos, sala cozinha e banheiro. Área total 86m. Sem garagem. Tratar com Osvaldo Ramos, fones: 31792000, ramal: 14500 ou fone: 8095-7984.

## Videokê

Vende-se Videokê, Raf 25005, com 840 músicas e microfone. Em ótimo estado. Tratar com Mário Antônio, fones: 2053, ramal 0472 ou fone: 8343-3725.

## Apartamento no Jabaquara

Vende-se com 2 dormitórios, sala, sacada, cozinha, área de serviço, banheiro social, 1 vaga, piso de madeira, armário e gabinete na cozinha e no banheiro. Ótimo estado e localização (sexto andar de frente). Não aceito financiamento. Tratar com Abenones, fones: 5012-4446/9602-1163.

## Sobrado em Sorocaba

Vende-se sobrado com 3 dormitórios (uma suíte), condomínio fechado, vagas para 4 carros, vago (nunca foi usado). Transferência de financiamento direto com a construtora. Detalhes pelo fone: 3806-0926 (noite). funcao: Supervisor I. R. Boa Vista 175 3º andar. (Cid.11)

## Pálio Fire

Ano 2003/2004, 2 portas, prata, desembaçador e limpador traseiro, CD player com MP3. Toda a documentação OK. R\$ 15 mil. Tratar com Duarte, no fone 9206-2754.

## Vendo Peugeot

306, XSI, completo (dir, ar, vidro elétrico), 1996, preto. R\$ 3.500,00 + débito de IPVA. Tratar com Duarte no fone 7773-4449.

## Venda de carro

Vendo um FOCUS, azul, ano 2002, 1.8, 16v. Completo. Placa final 4. Mecânica, pintura e documentos ok. R\$ 20 mil. Tratar nos fones: 3433-3086/5625-3336.

## Máquina Canon 600D (T3i)

Nova. Vendo com lente 18-55mm, battery grip BG-E8 mais acessórios. Preço imperdível: R\$ 3.100,00. Tratar nos fones: 3291-7884/8766-4574.

## Vendo Shadow 600

Prata, ano 01. Super conservada. 23 mil Km, guidão, T-Bar, comando avançado. R\$ 14 mil. Tratar com Sílvio César, fones: 2355-2041/6509-6503.

## Vendo York Shire

Vendo filhotes de York ShireE, nascidos em 05/05/11. Contato com Emerson, fone: 2855-0118.

## Esteira Mecânica

Troco esteira mecânica usada em ótimo estado por algo de meu interesse: pesca, coisas do lar, cestas básicas para doação, etc. Tratar com Lucas Neto, fones: 5012-1141/9307-3474.

## Caminhão baú

Vendo ou troco caminhão baú Mercedes Bens, mod. Mb 712c (elétrico), turbo/cooler, ano-2001. Raridade. Único dono. Baú alumínio. Reforçado, alongado, porta lateral, marca Facchini. Doc. Ok. Rodados km (009580) originais. Pronto para trabalhar. R\$ 88 mil. Troco com troco por pickup, cabine dupla ou permuta por imóvel no litoral norte. Interessados entrar em contato com Vito, fones: 3493-6472/9971-7806 ou emails: vito9@telefonica.com.br/vito@vitosimone.com.br

## A volta de Edd Gommers

O cantor esta voltando aos poucos. Exibindo suas novas canções e desta vez, voltado para “Toda Mulher” como interpreta em sua canção no Álbum “Por Amor”. O CD custa R\$ 20. Interessados entrar em contato com o cantor: www.myspace/facebook e @twitter/eddgommers, lá encontrarão suas canções.

## Terreno Alambari/SP

Vendo terreno de 1000 m² em condomínio fechado, com lazer, lago para pesca, na cidade de Alambari-SP (próximo a Itapetininga). R\$ 28 mil mais transferência de dívida de R\$ 14.573,00. Tratar com Del Carlo, fone: 3371-7352.

## Cão Labrador - doação

Estou doando um cão fêmea da raça labrador, marrom, com dois anos de idade. Quem tiver interesse entrar em contato com Flávio Fernandes, fone: 2641-5744 ou no ramal: 25300 na estação Brigadeiro.

# Resolvendo as pendências da Campanha Salarial 2011

Como há muito tempo não se via, a categoria fez uma bela campanha salarial, junto com o Sindicato. Embora tenham restado pendências, os metroviários encerraram a campanha com saldo positivo, especialmente no que diz respeito à autoestima e disposição de luta. Ao contrário da campanha salarial realizada no ano passado, a categoria também conquistou aumento real, conforme *fac-símile* do jornal *O Valor* divulgado ao lado. Os trabalhadores devem continuar sintonizados com o Sindicato para, unificados, buscar a solução das pendências da campanha.

## Veja abaixo o desenrolar de algumas pendências:

### Repasso do reajuste de 8%

A empresa está insistindo em aplicar o reajuste de 8% somente sobre o valor dos salários e do VR. Para os demais direitos, como auxílio creche, quer utilizar o índice do IPC-Fipe, que é de 6,39%. O Sindicato está em negociação com a empresa e insistirá para que os 8% sejam aplicados de forma integral a todos os direitos.

### VA e cesta básica

A empresa estabeleceu o dia 10 como prazo para que os metroviários comuniquem ao GRH sobre a migração da cesta básica para o cartão de Vale Alimentação, e para que recebam o cartão no mesmo mês.

### Periculosidade: pagamento sobre o salário bruto

O Sindicato reivindicou e o Metrô concordou em efetuar o pagamento do adicional de periculosidade sobre o salário bruto, e não sobre o salário base, como tem acontecido.

Mas, a Cia. ainda não

concorda com a incidência do adicional sobre o anuênio também, embora esta seja uma determinação legal. O GRH solicitou que o Sindicato aguarde o retorno de viagem do presidente da empresa, para apresentar uma definição.

Independente disso, o Sindicato orienta que os metroviários organizem seus documentos, como os demonstrativos de pagamento, para que sejam encaminhadas ações judiciais requerendo o pagamento de seu direito de forma retroativa.

### Aviso prévio: pagamento de 5 dias por ano

O Metrô se comprometeu a pagar os cinco dias de aviso prévio por ano sobre o conjunto dos vencimentos em caso de demissão, e começou a estudar uma forma efetiva para cumprir esse compromisso.

Coincidência ou não, no dia 22/06, o Supremo Tribunal Federal (STF) decidiu que o número de dias do aviso prévio

passará a ser proporcional ao tempo de trabalho, e fixará a forma como esse cálculo será feito para o pagamento da proporcionalidade.

### ROT 60 minutos: não tem cabimento!

O Metrô determinou que os metroviários façam o registro de ocorrências de acidentes nos locais de trabalho no período de 60 minutos! Ocorre que, se há uma situação acidental, não há condição para que o trabalhador encaminhe essa burocracia. A preocupação será garantir a sua integridade física e mental!

Por isso, em reunião na Superintendência Regional do Trabalho e Emprego (SRTE), o Sindicato questionou o Metrô sobre esta determinação.

A empresa não se comprometeu a mudar este procedimento, mas afirmou que vai rever a instrução. O Sindicato continuará cobrando um procedimento plausível e condizente com a realidade dos trabalhadores.

### Acordos difíceis

Evolução dos reajustes salariais com data-base entre maio e junho

Categoria	Tamanho da base	Reajuste real	
		2010	2011
Têxteis de Petrópolis (RJ)	1,0 mil	0,2%	0,0%
Têxteis de Nova Friburgo (RJ)	2,0 mil	-	0,5%
Têxteis de Rio Grande do Norte	16,0 mil	0,6%	0,8%
Têxteis de Curitiba (PR)	3,0 mil	3,2%	1,6%
Têxteis de Fortaleza (CE)	4,0 mil	1,7%	em aberto
Borracheiros de São Paulo	28 mil	2,7%	2,6%
Eletricistas de São Paulo	11,5 mil	2,0%	em aberto
Eletricistas de Goiás e Minas Gerais	1,5 mil	1,0%	em aberto
Comerciantes de Rio de Janeiro	180 mil	0,7%	0,4%
Comerciantes de Rio Grande do Norte	não soube informar	1,7%	0,7%
Construção civil de São Paulo	370 mil	2,7%	3,4%
Construção civil do Distrito Federal	50 mil	3,0%	2,7%
Indústria de alimentação do Rio Grande do Sul	110 mil	1,5%	1,7%
Processamento de dados	11 mil	1,0%	em aberto

Metroviários de São Paulo 8,6 mil 0,0% 1,7%

Fonte: sindicatos

No fac-símile do jornal "O Valor", tabela comparativa do aumento real de algumas categorias

## PRESTANDO CONTAS

### Gastos com a Campanha Salarial 2011

Adesivos	4.460,00
Bilhetes do Sindicato	9.209,80
Cadeiras Seminário e Assembleias	2.271,50
Café Com Usuário	1.018,51
Camisetas e Bolsas para Seminário	4.400,00
Carro de Som (Manifestação Cidade II)	550,00
Carta Aberta à População	29.884,94
Colchonetes, Cobertores e Toalhas	680,39
Coletes	24.700,00
Diretores Liberados	15.159,75
Editais	1.092,00
Estacionamento, Gasolina, Táxi - Negociações, entrega Carta Aberta, Setoriais	1.514,73
Faixas e Baners (Assembleias, Atos e Café c/ Usuário)	2.332,50
Hora Extra Funcionários	1.000,00
Ilustração para Jornal	150,00
Locação de Ônibus (Assembleias/Café c/ Usuário)	4.900,00
Locação Equip. Filmagem e Som Assembleias	2.000,00
Informe Publicitário no Metronews	56.000,00
Monitoras Assembleias	510,00
Motoboy - Levar Carta Aberta (nas Estações)	520,00
Seminário	4.284,47
Torpedo	1.200,00
<b>Total Pago</b>	<b>167.838,59</b>
Despesas pagas em Março	11.615,49
Despesas pagas em Abril	15.002,92
Despesas pagas em Maio	64.274,04
Valores a serem pagos em Junho	76.946,14
<b>Total de Despesas da Campanha Salarial</b>	<b>167.838,59</b>

Fotos: arquivo/Sindicato





## Novidade no Sindicato

# Metroviários terão sala para ensaio musical



Fotos: Arquivo/Sindicato

Mais um espaço para lazer e cultura no Sindicato: cabine na quadra será reservada para a sala de ensaio musical

**A cabine da arquibancada, que até então estava subutilizada, será reformada para que os metroviários possam fazer ensaios musicais e, futuramente, gravações. Completando o projeto, o Sindicato disponibilizará um link no site da entidade, para a exposição dos talentos metroviários, o que também inclui poesia declamada**

Diversas atividades da categoria, como assembleias, festas e seminários, são realizadas na quadra do Sindicato, e sempre há a preocupação com o horário de encerramento, por conta da Lei do Psiu.

Para acabar com isso, o Sindicato também realizará obras de isolamento acústico de toda a quadra.

Haverá mais qualidade do som durante as atividades, que não terão limite de duração, e os vizinhos não serão mais incomodados!

Envie um e-mail ou ligue para o Sindicato se você tiver ideias para colaborar com o aprimoramento das atividades do Sindicato e com o desenvolvimento e incentivo cultural e esportivo na categoria metroviária.

**Participe!**

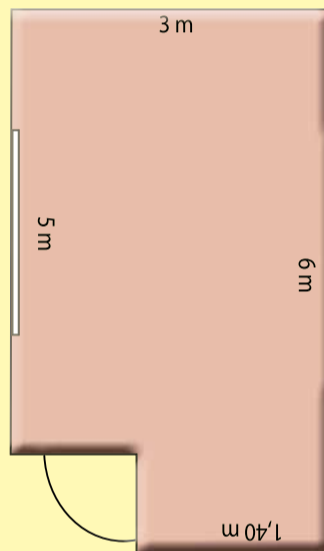
## Aceitamos contribuições

Levando em consideração a experiência e conhecimentos dos metroviários, o Sindicato convida a categoria a participar do projeto de isolamento acústico da quadra e da cabine que será local de ensaios e, futuramente, para gravações.

O Sindicato poderá adotar a melhor sugestão, levando em conta o seu custo e benefício.

Os interessados devem enviar sugestões de projetos até o dia 15/07, sexta-feira, para [assessoria@metroviarios-sp.org.br](mailto:assessoria@metroviarios-sp.org.br), tendo como base a planta ao lado.

Se você também tiver algum instrumento ou equipamento (tripé de partitura, banquinho, pedestal, microfone, etc), sem utilização e em condições de uso, e quiser disponibilizá-lo para o incentivo à cultura musical da categoria, entre em contato com a secretaria de Esportes e Lazer do Sindicato.



Planta do local

## Atenção com os processos do horário de refeição

Muitos metroviários têm recorrido à Justiça para reivindicar o recebimento retroativo das horas de refeição.

Ocorre que, na hipótese de vitória judicial, o trabalhador perderá o seu direito à meia hora para refeição durante a jornada de oito horas e terá que trabalhar integralmente oito horas, com uma hora para a refeição. Ou seja, será

obrigado a antecipar em uma hora seu horário de entrada, ou a estender seu horário na saída, ficando nove horas disponível para a empresa.

O Sindicato defende a conquista histórica da jornada de 8 horas no turno de revezamento, constante do nosso acordo coletivo, e não compactua com o aumento da jornada.

**O processo pode ser um tiro no pé!**

### Jornada turno revezamento normal



#### Exemplo:

Entrada 6h e Saída às 14h ou  
Entrada 14h e Saída às 22h  
(intervalo de refeição de 30 min dentro da jornada)

#### Com a hora do almoço

##### Exemplo:

Entrada 6h e Saída às 15h ou  
Entrada 14h e Saída às 23h  
(cumpre-se 1 hora de almoço e trabalha-se às 8 horas cheias)

## XXI Campeonato de Futsal do Sindicato



Inscreva seu time nas modalidades Principal e Master (acima de 40 anos), no período de 04 a 22/07!

A taxa de inscrição será de R\$ 150 para as equipes Principais,

e de R\$ 120 para Master.

No dia 29/07, sexta-feira, às 18h, haverá uma reunião de organização com os representantes dos times, na sede do Sindicato.

## 1º Campeonato de Video Game do Sindicato

23 de Julho das 10h às 16h. Demonstre sua habilidade. Plataforma PS3.

Jogo PES 2011. Inscrições até 15 de Julho com Peretti, fone: 9569-6437 e/ou Pivoto, fone: 7455-7725. **Participe!**



## COTIDIANO

### Reintegração do Wilsão

O AE Wilsão (ex-diretor do Sindicato) está reintegrado! A defesa feita pelo departamento Jurídico do Sindicato, representado pelas dras. Eliana e Regiane, também garantiu o seu direito de inscrição para a eleição da CIPA! Ações semelhantes também foram responsáveis pela reintegração do AS Roney! Parabéns!

### Devolução do imposto sindical

O Sindicato devolveu à parte dos metroviários os 60% do imposto sindical que lhe é destinado. Mas há uma parcela da categoria, de engenheiros, técnicos e secretárias, por exemplo, que não foi contemplada, porque está vinculada a outros sindicatos, que acham que não devem devolver a sua parte do imposto arrecadado compulsoriamente. A Federação Nacional dos Metroviários (Fenametro) e a CTB (central sindical a que o Sindicato é filiada), também pensam assim. O Sindicato solicitou que elas devolvessem os valores do imposto a elas repassados, mas a resposta que obtivemos foi não!

### Arraiá dos metroviários

O Sindicato havia programado a festa junina da categoria para o dia 16/07, mas a empresa marcou outra festa para a mesma data! Para não dividir os trabalhadores e contar com a participação de todos, o Sindicato vai reprogramar o arraia! Em breve divulgaremos a data.

### Circo de horrores em LUZ

Várias pessoas já ouviram o Técnico Mecânico Alemão dizer que "peão tem que ser no chicote", "peão tem que ser no cabresto". Constantemente ele fala sobre uma lista de pessoas para serem demitidas, e insinua que os metroviários "fazem teatro" para conseguir atestados. Também faz ameaças de transferências, e impõe que peguem o último trem para se deslocar para outra estação, carregando ferramentas e produtos inflamáveis. Embora os funcionários recebam VR e possam decidir onde se alimentarão, ele constringe, instruindo que levem marmitta ou peçam para entregar comida na estação. Chega de terror em LUZ!

### Desrespeito contra o CCV

Na madrugada de 22/06, um metroviário do CCV foi desrespeitado e constringido durante trabalho na bilheteria da estação TTE. A atitude partiu do SLO Ademir que, ao receber a solicitação das chaves pelo metroviário, determinou que o funcionário da estação fosse à bilheteria, trancasse os cofres e "ficasse de olho". Ao questionar o motivo da tratativa, o funcionário foi expulso do escritório. A Secretaria de Discriminação Racial do Sindicato está acompanhando o caso, oferecendo suporte às vítimas que sofrem discriminação, e cobra que a empresa tome providências em conjunto com os trabalhadores.

### Situação de confronto: evite riscos!

O Sindicato tem recebido queixas de funcionários que atuam na linha de bloqueios e acabaram condenados pela Justiça, em consequência da apreensão de bilhetes por uso indevido. Alerta! Com exceção do OPS, que é treinado para atuar nestas situações, os funcionários jamais devem se expor a risco. Evitem desdobramentos indesejáveis se perceberem que a abordagem vai resultar em confronto com o usuário.

### Indicações para CIPA

A CIPA faz parte da organização dos trabalhadores, pela saúde e segurança dos metroviários, por meio da fiscalização e cobrança de medidas que garantam condições dignas para o trabalho. Por isso, o Sindicato sugere que os SLOs declinem às indicações para ocupar vagas de representação da empresa, mantendo-se em unidade e organizados com os demais metroviários. Nossa mobilização é a nossa força!

### Atenção CSTs!

No dia 07/07, quinta-feira, às 10h, haverá reunião no CCO, 3º andar, para tratar sobre assuntos da função.

### Formação dos metroviários

Os integrantes da Comissão de Formação do Sindicato estão convocados para reunião no dia 12/07, terça-feira, às 16h, para organizar as atividades da secretaria. Participe!

### Só para esclarecer

No Bilhete 425, publicamos que a empresa Esmero é quarteirizada, entre outras, mas ela é terceirizada. E a foto publicada é ilustrativa. Não tínhamos uma imagem do fato. Por um lapso, também, a legenda da foto contrariou o texto. Não foi parte do teto do PIT que foi arrancada. Foram as telhas velhas que não estavam devidamente amarradas que voaram. Foi mal!

### Troca

AE Mary Helen, estação PSO, turno tarde, deseja troca para turno manhã, para qualquer estação da Linha 1. Entrar em contato no ramal 15900 ou no fone 7499-9019.