



# BILHETE

do Sindicato especial PIT

Acesse: [www.metroviarios.org.br](http://www.metroviarios.org.br)

Twitter: [http://twitter.com/Metroviarios\\_SP](http://twitter.com/Metroviarios_SP)

PUBLICAÇÃO DO SINDICATO DOS METROVIÁRIOS SP 01/02/2011 Nº 01

Pres.: Altino de Melo Prazeres Júnior. Dir. Resp.: Ciro Moraes dos Santos. Revisão: Marcela F. Oliveira. Editoração: Maria Fígaro. Impressão: Herculano Falcão. R. Serra do Japi, 31 – Tatuapé – CEP 03309-000 – São Paulo – SP. F: 2198-3600. Fax: 2198-3233. End. Eletrônico: [sindicato@metroviarios-sp.org.br](mailto:sindicato@metroviarios-sp.org.br)

sindicato  
nas mãos  
dos metroviários

## MICRO-ÔNIBUS DO PIT

# Vamos buscar a solução para este problema!



Todos os dias perde-se um tempo precioso com as duas voltas que o micro-ônibus dá no terminal de ITQ. Já passou da hora de resolver este problema!

### As opções viáveis para solucioná-lo são:

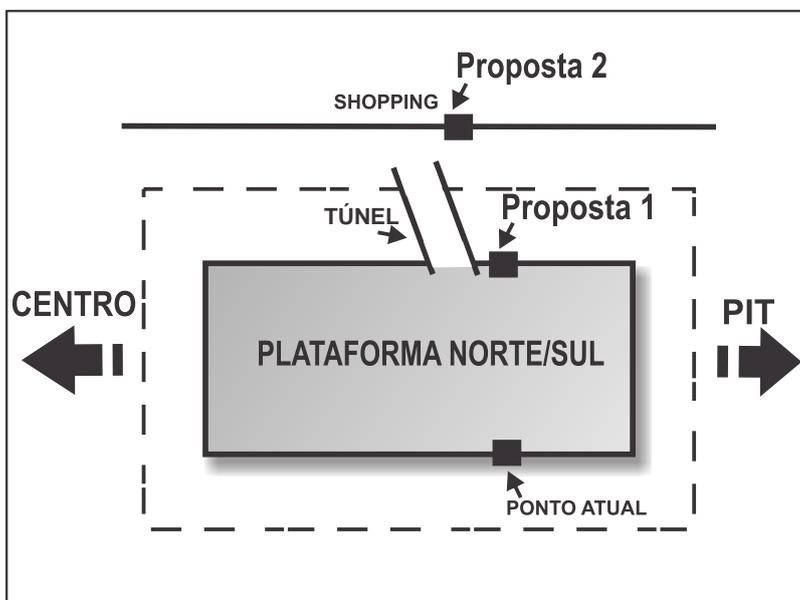
**1** Exigir que o Metrô (proprietário do terminal) junto à concessionária administradora, faça o deslocamento do ponto do micro (atualmente localizado na plataforma sul do terminal) para a plataforma norte, entre os pontos dos ônibus 2703 e 2705, e que sinalize com o logo da Cia. para

reservar a vaga. Essa alternativa já foi apresentada à empresa, que alega “problemas” com as “cooperativas”, declinando da sua autoridade para resolver a questão.

**2** A outra opção é que o ponto do micro retorne à área interna do shopping. Nessa hipótese, os metroviários ficariam novamente

sujeitos à abordagens e ameaças no túnel de acesso. O shopping alega que terá um controle maior do acesso adotando monitoramento CFTV. Os metroviários precisam de garantias de segurança para prestar serviço à população.

*No desenho abaixo, as duas possibilidades apresentadas:*



### Considerações sobre as propostas:

A primeira opção é a melhor, mas será necessária mobilização da base da categoria, para que a Cia. faça valer a sua prerrogativa de proprietária do terminal e crie coragem para resolver o problema junto às cooperativas.

Na próxima setorial do PIT a base decidirá a proposta que será apresentada à empresa.

**Participe!**

Volta do micro para o centro de ITQ – A reivindicação será apresentada ao Metrô. A categoria precisa de opções de refeição que não sejam só o pátio ou os restaurantes caros do shopping.

Dois micros para o turno da noite – Será exigida do Metrô a volta dos dois micros no horário da entrada e saída para companheiros do PIT noturno.