



# BILHETE do Sindicato

Sindicato  
nas mãos  
dos metroviários

Acesse: [www.metroviarios-sp.org.br](http://www.metroviarios-sp.org.br)

Facebook: [sindicatodosmetroviariosdesaopaulo](https://www.facebook.com/sindicatodosmetroviariosdesaopaulo)

Twitter: [//Metroviarios\\_SP](https://twitter.com/Metroviarios_SP)

PUBLICAÇÃO DO SINDICATO DOS METROVIÁRIOS SP 23/5/2014 Nº 485

Pres.: Altino de Melo Prazeres Júnior. Dir. Resp.: Tiago Marcelino Pereira. Revisão: Rogério Malaquias. Editoração: Maria Figaro. Impressão: Gráfica RD.  
Sede: R. Serra do Japi, 31 - Tatuapé - CEP 03309-000 - São Paulo - SP. F. 2095-3600. Fax: 2098-3233. Sub-sede - Linha 5: Rua Cerqueira César, 480 - Santo Amaro - SP - CEP 04750-080  
Atendimento da sub-sede: terças e sextas-feiras, das 9h às 17h (fecha das 12h às 13h). Fone: 7467-3841. End. Eletrônico: [sindicato@metroviarios-sp.org.br](mailto:sindicato@metroviarios-sp.org.br)

## Campanha Salarial 2014

# Mobilização avança!

Foto: Paulo Iannone/Sindicato



A cada dia que passa aumenta a mobilização dos metroviários. Depois das grandes passeatas e da assembleia lotada do dia 20/5, o Café com o Usuário foi mais uma atividade da Campanha desenvolvida com sucesso. Apesar da proibição do Metrô, o Café, realizado dia 22/5, foi uma ótima oportunidade para conversar com a população sobre os rumos da nossa Campanha Salarial.

Entregamos a pauta de reivindicações há mais de dois meses, realizamos cinco rodadas de negociação e todas as nossas reivindicações foram negadas. Buscamos agora uma reunião com o governo estadual para continuarmos as negociações.

Vamos esgotar todas

as possibilidades de diálogo, mas se o governo Alckmin se negar a atender nossas reivindicações, não teremos outra opção: vamos à greve.

No dia 27/5, você tem um compromisso: participar da assembleia. **Vamos decidir os próximos passos da nossa Campanha Salarial.**



### Nossas atividades!

- ✓ Estação e Segurança: continuam suspensas as Operações Plataforma, Embarque Melhor e Embarque Preferencial em todas as estações (no pico e no vale)
- ✓ Tráfego: o circulante não deve permanecer na plataforma exceto para atender falhas solicitadas pelo CCO
- ✓ Continue usando o colete da Campanha Salarial
- ✓ Retirada de uniforme
- ✓ PAs para informar a população sobre a Campanha Salarial
- ✓ Abertura de catracas. Será formado um Comitê para discutir a abertura de catracas
- ✓ Reunião dos Assistentes Administrativos e Analistas no dia 26/5, segunda-feira, às 18h30, no Sindicato
- ✓ Reunião dos OTM3-Sup e ASM2 no dia 26/5, segunda-feira, às 10h30 e 15h30



# Dia 27/5

# Assembleia terça-feira

## 18h30, no Sindicato. Participe!

# Comitê vai organizar a liberação das catracas

Uma das deliberações da assembleia do dia 20/5 foi a formação de um Comitê para definir como será feita a liberação das catracas durante a Campanha Salarial. O Comitê organizará essa atividade, que poderá acontecer até mesmo antes da possível greve da categoria. Essa discussão será levada às áreas para que os companheiros possam opinar sobre a melhor forma de realizar a atividade

A liberação das catracas é uma forma de evitar o sofrimento dos usuários e marcar o nosso protesto. No entanto, o governo estadual negou a liberação em nossas recentes campanhas salariais. E agora quer proibí-la novamente.

O governo argumenta que não é possível liberar as catracas por causa do risco à população. Mas, na verdade, o Metrô já autorizou várias vezes esse procedimento e a operação foi normal, sem nenhum tipo de problema. Isso também já aconteceu no Rio de Janeiro e em Minas Gerais.

Durante quase um mês, em junho de 2010, a Linha 4-Amarela funcionou de forma gratuita para os usuários. Durante as panes que bloquearam o Bilhete Único, o Metrô também liberou catracas. Isso aconteceu, por exemplo, no dia 24/10/2013, e foi tema de várias reportagens.

***Não queremos prejudicar a população e não vamos deixar de protestar contra a falta de investimentos no metrô. Este ano será o da liberação das catracas!***



Foto: arquivo/Sindicato

## PAs serão elaborados

Uma Comissão foi formada para elaborar os PAs da Campanha Salarial. Não temos dúvida que os PAs terão tanto sucesso como a suspensão das Operações Plataforma, Embarque Melhor e Embarque Preferencial.



A empresa já ameaçou os trabalhadores por conta dos PAs que serão emitidos. É preciso resistir e continuarmos firmes em nossa Campanha Salarial até a vitória.