

## Trem **SEM OPERADOR** é **TRAGÉDIA** anunciada!

### Estes são alguns dos **ACIDENTES** ocorridos no Monotrilho

Fotos: arquivo/Sindicato



### **O Metrô pretende tirar o Operador, deixando o trem trafegando sozinho**

Isto afetará diretamente a **SEGURANÇA** de quem utiliza a Linha 15 – Prata (Monotrilho).

Ainda mais que ele é operado a uma altura de 15 metros. Se você discorda da retirada

do Operador de dentro dos trens do Monotrilho, assine o abaixo-assinado ou mande um e-mail para a ouvidoria do Metrô pelo endereço: **[ouvidoria@metrosp.com.br](mailto:ouvidoria@metrosp.com.br)**  
**Participe!**

### **ASSINE o ABAIXO-ASSINADO**

# **Operador de Trem** **SALVA VIDAS!**

ACESSE pelo  
QR-CODE



# Governador quer tirar o Operador para privatizar

Os governos deveriam investir mais recursos no transporte e garantir tarifa zero às passageiras e aos passageiros

**P**agamos preços muito altos nas passagens no transporte em São Paulo, e com a privatização, que tenta Tarcísio, pagaremos preços maiores.

Depois das privatizações, a passagem do Metrô do RJ custa 7,50 reais. No Metrô de BH, esse valor passou de 1,80 reais para 5,50 reais.



**A MAIOR PARTE DO DINHEIRO da passagem vai para as linhas privadas!**

## Por **MAIS SEGURANÇA** no Monotrilho

Contra a retirada dos Operadores de Trem.  
Exigimos **CABINES** nos trens!



O Sindicato dos Metroviários está endossando uma ação popular que reivindica que o dinheiro das tarifas integradas seja proporcionalmente

distribuído para as linhas públicas. É um absurdo que as linhas privadas, que transportam menos passageiros, recebam mais dinheiro público do que as linhas públicas.

Fotos: arquivo/Sindicato



Trem testando CBTC (sistema sem o Operador de Trem) colide em cavaleta de limite de trilhos no Pátio Belém (Linha 3-Vermelha) em 31/8/22. Trem teve a frente bastante danificada. Não havia passageiro. É imprudente retirar os Operadores de Trem do monotrilho da Linha 15, que teoricamente vai funcionar com o CBTC. Esse sistema CBTC já demonstrou várias vezes que não é confiável!

## Monotrilho não pode circular sem Operador de Trem!

O Metrô quer retirar os Operadores de Trem do Monotrilho da Linha-15. É um projeto irresponsável e que poderá colocar em risco os usuários e os trabalhadores do monotrilho.

**A presença do Operador**

de Trem é a última camada de segurança que o sistema possui para que não ocorra algum incidente e uma possível tragédia. O Sindicato está denunciando essa situação e está buscando evitar a retirada dos Operadores.

Uma publicação do



Sindicato dos Trabalhadores em Empresas de Transportes Metroviários e em Empresas Operadoras de Veículos Leves sobre Trilhos no Estado de São Paulo. **Presidente:** Camila Lisboa. **Diretor de Imprensa (Interino):** Diego Vitello. **Arte:** Maria Fígaro, MTb 25.888-SP.

**Sede:** Rua Padre Adelino nº 700 – Belém – CEP: 03303-000 – São Paulo – SP. **Fone:** (11) 2095-3600. **Data:** Julho/2024. [www.metroviarios.org.br](http://www.metroviarios.org.br)