

Metroviários realizam manifestação por plano de carreira

Nesta quinta-feira, 25/02, os metroviários realizarão uma manifestação na estação Sé, às 18h, para reivindicar que o Metrô de São Paulo cumpra o compromisso que firmou em 2008, e implante um plano de carreira para seus funcionários

O Metrô de São Paulo é uma das empresas públicas mais respeitadas, e que tem o seu serviço com maior nível de aprovação em todo o país. No entanto, ele tem demonstrado que não reconhece o profissionalismo dos metroviários, que fazem com que a empresa seja tão boa como ela é.

O Metrô tem demonstrado que não é uma empresa que aposta no crescimento dos seus funcionários, porque ela não tem nenhum mecanismo para que os seus mais de 8 mil empregados tenham melhorias em sua profissão.

Contudo, o Metrô é uma empresa estatal que está em pleno crescimento e que tem todas as condições para que os seus funcionários tenham perspectivas de desenvolvimento profissional, para melhor atender a população, gerar novos postos de trabalho e também oferecer a mesma oportunidade para novos empregados.

É por estes motivos que os metroviários reivindicam a implantação de um plano de carreira no Metrô de São Paulo.

Negociação antiga

Ao final das negociações da campanha salarial de 2008, o Metrô se comprometeu a implantar um plano de carreira na empresa e criar um mecanismo para que os metroviários tenham melhorias em sua profissão.

O tempo foi passando e, agora, depois de quase dois anos, o Metrô ainda não cumpriu com o seu compromisso.

Mas os metroviários continuam determinados em busca do seu direito a um plano de carreira, e é por isso que, depois de cobrar a empresa diversas vezes, e de várias formas, realizarão uma manifestação na estação Sé, nesta quinta-feira, 25/02.

Contamos com o seu apoio!



Uma das manifestações dos metroviários por plano de carreira

São Paulo precisa de mais metrô

O Sindicato dos Metroviários de São Paulo está organizado junto com a comunidade das regiões de Vila Prudente, Cidade Tiradentes e suas redondezas, para reivindicar a construção de metrô nesta região da zona leste, e não do monotrilho, como pretendem os governos Serra e Kassab.

Isso porque o monotrilho não é a solução para os problemas de transporte público daquela área. O monotrilho é um meio de transporte feito para atender 18 mil passageiros hora/sentido, mas a região de Vila Prudente e Cidade Tiradentes tem uma demanda de cerca de 45 mil usuários hora/sentido. Para agravar

a situação, há a previsão de que essa população aumente até o fim da construção do monotrilho.

O governo Serra tem feito massiva propaganda da construção de metrô por toda a cidade, e agora aparece com um projeto de monotrilho! O Sindicato e a comunidade organizada de Vila

Prudente, Cidade Tiradentes e suas redondezas prosseguirão mobilizados para que o dinheiro público seja empregado em projetos que sejam realmente úteis para a população!

Pela construção de metrô de Vila Prudente até Cidade Tiradentes!

Para aprofundar o debate sobre o transporte público na cidade de São Paulo, as bancadas do PCdoB e PT na Câmara Municipal organizarão um seminário. Participe!

Dia 19/03, sexta-feira, às 14h, na Câmara Municipal (Viaduto Jacareí, 100 - Bela Vista)