

Metroviários informam

Metroviários em estado de greve

Com data-base em 1º de maio, os metroviários estão em negociação salarial desde o início do mês e, na última reunião, a Cia. fez uma proposta que não atende as reivindicações da categoria. Para pressionar a empresa e governo estadual a atendê-las, na assembleia do dia 20/05 os metroviários decidiram entrar em estado de greve. Às 18h30 de hoje acontecerá outra assembleia para estabelecer novas diretrizes para a campanhas

Os metroviários reivindicam reajuste salarial de 5,81%; aumento real de 4,25%; e reajuste de 6,18% para o vale alimentação e vale refeição, de acordo com o ICV/Dieese.

Porém, a empresa ofereceu reajuste de 5,05%, conforme o IPC/Fipe; zero de aumento real; não apresentou um plano de carreira e nem soluções para acabar com as diferenças entre os salários dos metroviários que exercem as mesmas funções.

A categoria também reivindica o cumprimento do acordo coletivo e da legislação, que determinam jornada de 8 horas por dia. Hoje, há funcionários que trabalham 8h15, 8h30 e 8h45.

É importante ressaltar que o número de usuários quase triplicou nos últimos anos, e a quantidade de metroviários permanece praticamente a mesma.

Por estes motivos os metroviários estão mobilizados e buscam o atendimento de suas reivindicações!

Campanha SALARIAL 2010



- ✓ Reajuste salarial de 5,81%
- ✓ Aumento real de 4,25%
- ✓ Reajuste de 6,18% para o Vale Alimentação e Vale Refeição
- ✓ Plano de Carreira
- ✓ Salários iguais para funções iguais
- ✓ Critérios justos para movimentação salarial dos novos funcionários
- ✓ PR igual para todos
- ✓ Redução da jornada, sem redução de salário
- ✓ Contra as privatizações

Sindicato dos Metroviários de SP 

Cartaz da Campanha Salarial dos metroviários

Senado aprova reajuste a aposentados e fim do fator previdenciário

No dia 19/05, o Senado aprovou por unanimidade o Projeto de Lei (PLV 2/10) que reajusta em 7,72% as aposentadorias e pensões acima de um salário mínimo, e que acaba com o fator previdenciário.

Depois de sancionado pela Presidência da República, mais de 8,4 milhões de aposentados receberão o reajuste retroativo e, com o fim do fator previdenciário, o valor da aposentadoria será calculado pela média dos últimos 36 salários de contribuição, apurados em período não superior a 48 meses.

A CTB (Central dos Trabalhadores e Trabalhadoras do Brasil) fez parte da mobilização por esta conquista e comemora pelo direito a uma aposentadoria digna para todos os brasileiros.

Trens sem operador começaram a rodar hoje

Com atraso de dois anos, os trens sem operador da Linha 4 – Amarela (que é administrada por um consórcio de empresas privadas) começaram a circular hoje, no trecho entre as estações Faria Lima e Paulista.

Como não existe em nenhuma grande cidade do mundo, tudo o que acontecer durante o percurso estará submetido à atuação de máquinas e sensores, por controle remoto.

Toda modernização é bem-vinda quando beneficia os cidadãos, porém, neste caso, está colocando a segurança das pessoas em risco!

É inadmissível que o governo estadual coloque em risco a segurança da população, para economizar com a contratação de empregados!

Não podemos esquecer que estes trens sem operador vão circular em uma linha que está sendo construída com suspeitas de irregularidades. Se o seu padrão de qualidade for baseado na construção da estação Pinheiros (que desabou em 2007 e causou a morte de 7 pessoas), há muito mais o que questionar!



Trem sem operador



Operador de trem: fundamental para a segurança dos usuários

Fotos: Arquivo/Sindicato