



A situação tem piorado para a população e para os metroviários

Nos últimos 15 anos o número de usuários transportados por dia no Metrô quase dobrou, atingindo 3,6 milhões. No entanto, a quantidade de metroviários não ultrapassou 8700, sendo que em 1995 havia 8155.

Hoje, a maioria dos metroviários trabalha dobrado, piorando suas condições de

vida, e a qualidade dos serviços prestados à população.

De 1995 para cá o governo acabou com os 30% de subsídio aos custos do Metrô. Por causa disso, nestes 15 anos a tarifa aumentou em 263%! Totalmente desproporcional a uma inflação de 131%! Enquanto isso, os direitos dos metroviários são atacados sistematicamente.

Hoje é o primeiro dia de negociação da campanha salarial dos metroviários

Lutaremos por:

- Ampliação da rede do metrô estatal;
- Subsídio do Estado para diminuição do valor da tarifa e garantir os direitos dos metroviários;
- Recomposição do quadro de funcionários e melhoria das condições de trabalho para melhor atendimento da população, com segurança e conforto;
- Plano de carreira, com reconhecimento profissional e reposição salarial;
- Pela não privatização da Linha 5 – Lilás e contra a privatização da linha 4 – Amarela.

Décadas de atraso e descaso do governo geram superlotação

Com o ritmo de construção do metrô de São Paulo, seriam precisos, no mínimo, 60 anos para alcançar os 200 quilômetros de metrô necessários para atender a população atualmente.

Em Barcelona foram construídos 80 quilômetros de metrô em 5 anos, e na China, a média de construção foi de 30 quilômetros por ano.

Atraso do nosso metrô



- Metrô do México – desde 1967 até 2000: **200 km**
- Metrô de São Paulo – desde 1968 até hoje: **70 km**



Expansão do Metrô

- Média histórica de construção do metrô de São Paulo: menos de **2 km/ano** (até 2010)
- Média histórica do metrô do México: **6 km/ano** (até 2000)



O governo tem dinheiro, mas não dá prioridade ao transporte coletivo



Só com o pagamento dos juros da dívida acumulada do Estado, este ano o governo gastará **R\$ 10 bilhões**

Gasto com o transporte individual

- Construção do rodoanel - mais de **20 bilhões**
- Reforma da marginal Tietê - **R\$ 1,3 bilhões**



Aplicação deste recurso em construção de metrô

- **140 quilômetros de metrô - R\$ 21,3 bilhões**



Só priorizando os investimentos em mais metrô público e estatal, e melhorando as condições de trabalho, será possível atender as necessidades da população e resolver o problema do transporte em São Paulo!

Procure sua associação de bairro, o sindicato da sua categoria ou o nosso sindicato! Organize-se!