



BILHETE DO SINDICATO

Número: 768
14 de janeiro de 2025
www.metroviarios.org.br

Uma publicação do



✉ sindicato@metroviarios-sp.org.br

f /MetroviariosSP

🐦 /Metroviarios_SP



PR/ABONO

A CATEGORIA MERECE RESPEITO E RECONHECIMENTO!

PR 2024

De acordo com o comunicado que a empresa fez para o Sindicato no dia 3/12/24, a empresa não se organizou para aprovar as metas da PR 2024. Neste mesmo comunicado - que foi disponibilizado para toda a categoria na assembleia do dia 3/12/24 - a empresa firmou sua disposição em negociar o pagamento de um abono, baseado numa média dos valores de PR recebidos pela categoria nos últimos anos.

O Sindicato cobrou negociação da PR 2024 desde a Campanha Salarial. A falta de organização da empresa



não pode ser desculpa para não pagar os metroviários.

Valorizamos a disposição de seguir a negociação em torno de um Abono e não abriremos mão de receber um valor condizente com uma categoria que presta um

serviço reconhecido por 76% dos usuários como ótimo e bom.

Para definição do valor do Abono, também é necessário ter em conta que o recebimento em forma de abono não tem isenção do imposto de renda, como a PR tem.

PR 2025

Em relação à PR de 2025 (para receber em 2026), a primeira negociação ocorreu no dia 13/01/25. O Metrô apresentou as propostas de indicadores que vão compor as metas da PR 2025. O Sindicato se comprometeu a avaliar junto com a categoria na assembleia do dia 22/01.

22/1

18H30 NA ÁREA DE
LAZER DO SINDICATO

ASSEMBLEIA

PAUTA DA ASSEMBLEIA:

- PR/abono 2024 e PR 2025
- Congresso da Fenametro
- Luta contra a privatização

Rua Serra do Japi, 16 - Tatuapé

Transmissão via YouTube e Facebook

Para votação online, acesse:

<https://assembleia.metroviarios-sp.org.br/metro>

NACIONAL

Congresso da Fenametro ocorre em fevereiro

Eleição de delegados acontece na assembleia do dia 22/1

Nos próximos dias 7, 8 e 9 de fevereiro, vai acontecer o 9º Congresso da Federação Nacional dos Trabalhadores Metroferroviários - Fenametro. Nosso Sindicato é filiado à federação e pode enviar 37 delegados para o evento que ocorrerá em São Paulo, na área de lazer do Sindicato.

Os delegados serão eleitos na assembleia que ocorrerá no próximo dia 22/1. O Congresso é um momento importante de articulação e fortalecimento da luta contra a privatização do transporte sobre trilhos em São Paulo e em todo o país. Acompanhe!

9º CONGRESSO DA FENAMETRO



NENHUM DIREITO A MENOS NÃO ÀS PRIVATIZAÇÕES

Não ao aumento da tarifa!

A privatização do transporte público é a responsável pelos aumentos abusivos

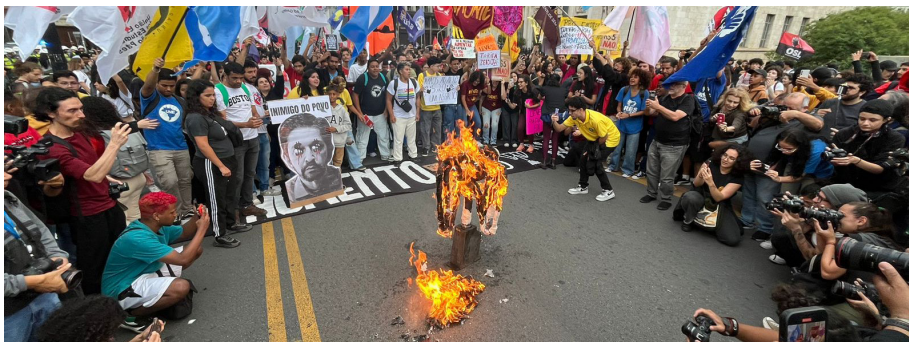


Foto: CSP Conlutas

Os contratos de concessão das linhas de trem e metrô comprometem o Estado a pagar uma tarifa de remuneração para as concessionárias que têm um valor maior do que o preço da tarifa. Ou seja, o poder público se compromete com o lucro das empresas e vai pegar o dinheiro no bolso do povo trabalhador.

Nenhum sistema de

transporte do mundo se paga sozinho, apenas com o valor da tarifa. Então, não é verdade que ela precisa aumentar para bancar o serviço. O aumento da tarifa tem servido para aumentar o lucro dos empresários e excluir a população mais vulnerável do direito básico e democrático ao transporte público.

Estamos de olho: GF assediador

No início do ano vimos um GF em momento de folga usando suas redes sociais para assediar e atacar a categoria metroviária. Esse GF, que é da Linha 15, foi à Linha 2, fotografou e nas suas redes sociais debochou dos OTs. Além de manchar a imagem da empresa com uma denúncia descabida, o GF praticou assédio moral contra a categoria. Foi um desrespeito que mostra o total despreparo e destempero de muitos chefes, sobretudo dos que exercem os chamados “cargos de confiança”. Chega de assédio moral!