



Uma publicação do



SINDICATO DOS METROVIÁRIOS e METROVIÁRIAS SP

✉ sindicato@metroviarios-sp.org.br

f /MetroviariosSP

📷 /metroviarios_SP

Filiado à FENAMETRO

FEDERAÇÃO NACIONAL DOS METROVIÁRIOS

Qual é a consequência do NOVO Plano de Carreira?

Mesmo depois de duas horas de Live, a empresa só deixou dúvidas, receios e preocupações para a categoria. E também deixou a certeza de que o ASSÉDIO será o principal instrumento para tentar fazer a categoria aderir ao novo Plano de Carreira



Nitidamente o novo Plano de Carreira significa uma grande mudança na empresa e nos parece muito preocupante: é a preparação do Metrô à privatização. Junto a isso vem um discurso de que uma parte dos metroviários pode “se salvar” da privatização. Essa garantia não existe e esse argumento será amplamente utilizado para pressionar os trabalhadores. Trata-se de um mecanismo de gestão cruel, que mexe com a vida de trabalho e a saúde mental de milhares metroviárias e metroviários.

Antes de pressionar e assediar

os metroviários para aderir ao novo Plano, o Metrô deveria ouvir os anseios da categoria e de sua representação sindical, que debate proposta de Plano de Carreira construída com os trabalhadores há décadas. O Sindicato enviou carta à empresa na busca de marcar reunião para que seja estabelecido um diálogo.

Frente a essa proposta da empresa, **o Sindicato orienta a categoria a não aderir ao novo Plano de Carreira**, pois essa luta tem que ser coletiva, para que a categoria tenha força para mobilizar e negociar. Sendo assim, vamos concentrar nossa força na

negociação durante a Campanha Salarial em maio, uma vez que a adesão vai até setembro.

A diretoria do Sindicato segue analisando o novo Plano, inclusive do ponto de vista jurídico. Já é possível constatar que a subjetividade terá um papel maior nas promoções, estabelecendo nota 8,5 nas duas últimas avaliações para participar do processo, os steps são reduzidos a 3,38% e mantém o parâmetro de 1% da folha “se tiver o dinheiro”, além do acúmulo de função, fim do OPE, nada para Oficiais de Manutenção e sem critério objetivo para mudanças de família.

13/2

QUINTA-FEIRA

Na Área de Lazer do Sindicato

(Rua Serra do Japi, 16 Tatuapé - em frente à antiga sede)

ASSEMBLEIAS

- ▶ **Às 18h - Pauta:** Mudanças estatutárias aprovadas no 14º Congresso da categoria em abril/2024.
- ▶ **Às 18h30 - Pauta:** Abono referente PR 2024, Plano de Carreira e luta contra a privatização.

Transmissão nas redes sociais do Sindicato (YouTube/ Facebook/Instagram)

Para votação on-line, **ACESSE:** <https://assembleia.metroviarios-sp.org.br/metro>

Foco na LUTA pelo **PAGAMENTO** da PR/ABONO 2024



A pressão da empresa para que a categoria se decida sobre o Plano de Carreira também nos parece uma manobra para esvaziar a campanha do abono 2024 e a Campanha Salarial. A proposta do Sindicato é que, nos meses de fevereiro/março, o foco seja a luta pelo pagamento do abono – uma vez que a empresa não cumpriu o programa de PR 2024.

Queremos um pagamento digno de uma categoria que realiza um trabalho avaliado por 76% dos usuários como “Muito bom” e “Bom”, que sabe resolver os problemas quando acontecem situações trágicas como a da estação Jardim São Paulo. Se a empresa diz estar preocupada com os metroviários, demonstre isso no pagamento do Abono 2024.

ASSÉDIO: Canal de denúncia do Sindicato: o único que a categoria deve confiar



O Sindicato criou um canal próprio de denúncia para que a categoria possa se manifestar e possamos lutar juntos contra a prática do assédio. Junto aos cipistas, queremos fortalecer esse enfrentamento em defesa de melhores condições de trabalho.



Nesse QR Code você acessa o link! As denúncias podem ser anônimas, caso cada colega prefira.